

СОДЕРЖАНИЕ

О Компании	6
Моторные масла	
Devon Favorite SN/CF-4	8
Devon Sprint SL/CF-4	9
Devon Classic SG/CD	10
Devon Classic SF/CC	11
Devon Diesel CJ-4/SM	12
Devon Diesel CI-4/SL	13
Devon Diesel CH-4/SL	14
Devon Diesel CF-4/SG	15
Devon Diesel SAE	16
Devon Breeze HSE	17
Devon Breeze MSTE	18
Devon Breeze SSCE	19
М-8В, М-10В2, М-10В2С, М-14В2, МТ-16П	20
М-8Г2, М-10Г2, М-8Г2К, М-10Г2К, М-14Г2К, М-20Г2	21
М-8ДМ, М-10ДМ, М-14ДМ, М-14Д2	22
М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС, М-20Е70, М-20Г2СД	23
М-10ДЦЛ30, М-10ДЦЛ20, М-14ДЦЛ20, М-14ДЦЛ30	24
Гидравлические масла	
Devon Hydraulic	26
Devon Hydraulic HLP	27
Devon Hydraulic ZF HLP	28
Devon Hydraulic HVLP	29
Devon Hydraulic HVLP (W)	30
Devon SAE	31
Масло веретенное АУ, МГЕ-46В	32
Марка А, Марка Р, Масло ЭШ «Девон»	33
ВМГЗ-Арктик, ВМГЗ-Девон	34
Индустриальные масла	
Девон ПЖТ 510, 515, 522, 532, 546	36
И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ, И-100Р(С), ПС-28	37
ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49, ИГП-72	38
МС-20, МС-дг-20	39
И-8А, И-12А, И-20А, И-30А, И-40А, И-50А	40
Девон ТП-22С, Девон ТП-22Б, ТП-30, ТП-46	41
Девон ХА-30, КП-8С, КС-19, ВМ-4	42
Трансмиссионные и редукторные масла	
Devon Transmission GL-4	44
Devon Transmission GL-5	45
Devon Reducer CLP	46
Девон Супер Т	47
ТСП-10, ТАП-15в, ТСП-15к, ТЭП-15, ТАД-17И	48
ТМ-9п	49
И-Т-Д 32, 68, 100, 150, 220, 460	50
Справочная информация	
Международная классификация SAE. Таблица перевода вязкости	51
Международная классификация API	52
Таблица аналогов импортзамещающих масел	53

Импортозамещающие консистентные смазки

Devon Grease	58
Devon Grease EP.....	59
Devon Grease EP-40	60
Devon Grease EP-200	61
Devon Grease EP-400	62
Devon Grease EP HL	63
Devon Grease EP-40 HL.....	64
Devon Grease EP-200 HL	65
Devon Grease EP-200 SHL.....	66
Devon Grease EP-40 LL	67
Devon Grease HT.....	68
Devon Thermal Grease EP	69
Devon Thermal Grease EP-200	70
Devon Thermal Grease EP-400	71
Devon Thermal Grease EP HL	72
Devon Thermal Grease EP-200 HL.....	73
Devon Thermal Grease EP-400 HL.....	74
Devon Uni-Grease-200	75
Devon Slide Grease	76
Devon Resistance EP-180	77
Devon Resistance EP-40 W.....	78
Devon Resistance EP-40 HL W.....	79
Devon Resistance EP-200 HL	80

Антифрикционные смазки

Солидол С, Солидол Ж, Графитная УСсА.....	82
Консталин, См. 1-13, ЛЗ-ЦНИИ, ЖРО.....	83
Литол-24, Фиол, См. № 158, Шрус-4.....	84
Циатим-201, Циатим-203	85
ЛКС-м	86

Канатные (консервационные) смазки

Торсиол-35М, Торсиол-35У, Торсиол-35Б	88
Торсиол-55, Торсиол-55М, Канатная 39У, Девон Торсиол	89
Пушечная (ПВК), Пушечная-М	90

Индустриальные смазки

ОСП.....	92
ИП-1, Униол-2, Униол-2М/2	93
СМД	94

Технологические смазки

ВИПС, ВИПС-М	96
Игнол, Эмульсол Девон ЭКС, Девон Бур, Девон Флекси Ойл.....	97

Справочная информация

Классификация пластичных смазок по NLGI, DIN 51825, 51502.....	98
Классификация пластичных смазок в соответствии с ГОСТ 23258-78	99
Таблица аналогов импортозамещающих смазок	100
Сокращения и обозначения	102

ООО «Завод смазочных материалов «Девон»

О КОМПАНИИ

ООО «Завод смазочных материалов «Девон» основано в 2003 году. Основные направления деятельности предприятия — это разработка, производство, хранение и поставка смазочных материалов для предприятий промышленного комплекса России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

Завод смазочных материалов «Девон» — это современный научно-производственный комплекс, обладающий мощностями и технологиями, необходимыми для осуществления процесса разработки и производства высококачественных смазочных материалов, применяемых в различных отраслях промышленности.

Реализацию продукции ООО «Завод смазочных материалов «Девон» осуществляет в 80 регионах России и 8 странах ближнего и дальнего зарубежья. Завод регулярно сотрудничает с: ПАО «Газпром», ПАО «Татнефть», ПАО АНК «Башнефть», ОАО «Первоуральский Новотрубный завод», ОАО «Синарский трубный завод», ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ОАО «Кузбассразрезуголь», ОАО «СУЭК», ОАО «ММК-Метиз», ОАО «Мечел», АК «АЛРОСА», АО «ДГК», АО «Русский Уголь» и многими другими предприятиями РФ, стран СНГ и ближнего зарубежья.

ПРОИЗВОДСТВО

ООО «Завод смазочных материалов «Девон» производит более 120 наименований современных масел и более 60 видов консистентных смазок, в том числе полную линейку импортозамещающих смазочных материалов. Продукция предприятия по своим физико-химическим характеристикам и эксплуатационным свойствам не уступает, а по некоторым параметрам превосходит, аналогичную продукцию лучших отечественных и импортных производителей смазочных материалов.

Производственный комплекс ООО «Завод смазочных материалов «Девон» включает в себя: четыре цеха по производству масел, два цеха по производству смазок, цех опытно-промышленного производства (ОПП), три склада готовой продукции, два склада товарно-материальных ценностей и ресурсов, наливные эстакады, подъездные авто и ж/д пути.

На предприятии внедрена система международного стандарта менеджмента качества ISO 9001-2015.

ЛАБОРАТОРИЯ

ООО «Завод смазочных материалов «Девон» обладает современной аттестованной физико-химической и научно-исследовательской лабораторией, оснащенной всем необходимым оборудованием, которое позволяет контролировать качество сырья и готовой продукции по всем показателям. Физико-химическая лаборатория включает в себя исследовательскую группу, которая занимается разработкой рецептур и технологий получения новых смазочных материалов, а также оптимизацией существующих рецептур и технологических процессов.

ООО «Завод смазочных материалов «Девон» имеет возможность, на основании данных промышленного аудита и специальных исследований, разрабатывать и производить продукцию по техническому заданию конечного потребителя, гарантируя высокое качество.

ОБЛАДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАНТА

В 2015 году завод смазочных материалов «Девон» получил государственный грант на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по теме: «Разработка технологии производства комплексной смазки на основе сверхщелочного сульфоната кальция» (Проект № 19313, заявка Р-13450 в рамках реализации инновационного проекта «Разработка инновационной технологии производства смазки с применением сугубо отечественного сырья на основе сверхщелочного сульфоната кальция»).

Информация, представленная в каталоге, является справочной и носит рекламный характер. Производитель оставляет за собой право вносить изменения.

МОТОРНЫЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Favorite SN/CF-4
Devon Sprint SL/CF-4
Devon Classic SG/CD
Devon Classic SF/CC
Devon Diesel CJ-4/SM
Devon Diesel CI-4/SL
Devon Diesel CH-4/SL
Devon Diesel CF-4/SG
Devon Diesel SAE
Devon Breeze HSE
Devon Breeze MSTE
Devon Breeze SSCE
M-8B, M-10B2, M-10B2C, M-14B2, M-16П
M-8Г2, M-10Г2, M-8Г2К, M-10Г2К, M-14Г2К, M-20Г2
M-8ДМ, M-10ДМ, M-14ДМ, M-14Д2
M-10Г2ЦС, M-14Г2ЦС, M-16Г2ЦС, M-20Е70, M-20Г2СД
M-10ДЦЛ20, M-14ДЦЛ20, M-10ДЦЛ30, M-14ДЦЛ30

DEVON FAVORITE SN/CF-4

Универсальные всесезонные
моторные масла премиум-класса

ТУ 0253-138-15301184-2017
SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40
API SN/CF-4



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Favorite SN/CF-4 — это синтетические и полусинтетические всесезонные универсальные моторные масла премиум-класса, соответствующие требованиям API SN/CF-4, обеспечивающие отличные антикоррозионные, противоизносные, моюще-диспергирующие и антиокислительные свойства. Применение масел Devon Favorite SN/CF-4 обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах и в условиях Крайнего Севера.

Масла Devon Favorite SN/CF-4 предназначены для использования в современных бензиновых, турбированных двигателях, в том числе с системой нейтрализации выхлопных газов, легковых автомобилей, грузовых и легконогруженных фургонов, а также для внедорожной техники с дизельными турбированными двигателями, работающими в тяжелых условиях на топливе с повышенным содержанием серы.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-138-15301184-2017

СИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Favorite SN/CF-4 5W-30

Devon Favorite SN/CF-4 5W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Увеличенный ресурс двигателя
- ♦ Низкотемпературные свойства
- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Защита от образования отложений и шлама
- ♦ Соответствует API SN/CF-4

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Favorite SN/CF-4 10W-40

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Favorite SN/CF-4 5W-30	Devon Favorite SN/CF-4 5W-40	Devon Favorite SN/CF-4 10W-40
Тип базового масла	синтетическое		полусинтетическое
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3- 12,5	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	200	200
Температура застывания, °С	минус 40	минус 40	минус 35
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	9,0	9,0	9,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,8	1,8	1,8

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON SPRINT SL/CF-4

Универсальные всесезонные
моторные масла

ТУ 0253-086-15301184-2016
SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40, 15W-40, 20W-50
API SL/CF-4



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Sprint SL/CF-4 — это всесезонные универсальные синтетические, полусинтетические и минеральные масла, соответствующие требованиям API SL/CF-4. Масла обладают прекрасными антиокислительными, диспергирующими и низкотемпературными свойствами, а содержащиеся в нем моющие компоненты обеспечивают чистоту двигателя в течение всего срока эксплуатации.

Масла предназначены для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов, а также двигателей с насос-форсунками, где необходимо применение масел класса API SL/CF-4 или более ранних спецификаций.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Увеличенный ресурс двигателя
- ♦ Увеличенный ресурс масла
- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Защита от образования отложений и шлама
- ♦ Соответствует API SL/CF-4

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-086-15301184-2016

СИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Sprint SL/CF-4 5W-30

Devon Sprint SL/CF-4 5W-40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Sprint SL/CF-4 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Sprint SL/CF-4 15W-40

Devon Sprint SL/CF-4 20W-50

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Sprint SL/CF-4 5W-30	Devon Sprint SL/CF-4 5W-40	Devon Sprint SL/CF-4 10W-40	Devon Sprint SL/CF-4 15W-40	Devon Sprint SL/CF-4 20W-50
Тип базового масла	синтетическое		полусинтетическое	минеральное	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0	17,0 - 20,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	205	205	205	205	205
Температура застывания, °С	минус 38	минус 38	минус 35	минус 30	минус 25
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON CLASSIC SG/CD

Универсальные всесезонные
моторные масла

ТУ 0253-108-15301184-2016

SAE 10W-40, 15W-40

API SG/CD



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Classic SG/CD — это высококачественные универсальные полусинтетические и минеральные всесезонные моторные масла, соответствующие требованиям API SG/CD. Наличие специального пакета присадок в масле обеспечивает прекрасные антиокислительные и моющие свойства.

Полусинтетическое масло Devon Classic SG/CD SAE 10W-40 применяется в форсированных четырехтактных бензиновых двигателях и высокооборотистых тяжело нагруженных, четырехтактных, безнаддувных и наддувных дизельных двигателях.

Минеральное масло Devon Classic SG/CD SAE 15W-40 применяют в форсированных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с умеренным наддувом легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в которых предписано использование масел SG/CD по API. Масло может использоваться для умеренного и жаркого климатических поясов.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Моющие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Соответствует API SG/CD

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-108-15301184-2016

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Classic SG/CD 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Classic SG/CD 15W-40

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Classic SG/CD 10W-40	Devon Classic SG/CD 15W-40
Тип базового масла	полусинтетическое	минеральное
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	225	210
Температура застывания, °С	минус 35	минус 32
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	5,0	5,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,0	1,0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON CLASSIC SF/CC

Универсальные всесезонные
моторные масла

ТУ 0253-066-15301184-2016
SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50
API SF/CC



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Classic SF/CC — это полусинтетические и минеральные всесезонные универсальные моторные масла, соответствующие требованиям API SF/CC. Наличие специального пакета присадок в масле обеспечивает прекрасные антиокислительные и моющие свойства.

Минеральные масла Devon Classic SF/CC 15W-40 и 20W-50 предназначены для всех типов карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Они предназначены для умеренного и жаркого климатических поясов, и прекрасно подойдут двигателям с большим пробегом, которым характерен повышенный расход масла.

Полусинтетическое масло Devon Classic SF/CC 10W-40 применяется во всех типах карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателей, требующих применения масел класса SF/CC по API и ниже.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защита от износа и коррозии
- ◆ Моющие свойства
- ◆ Термоокислительная стабильность
- ◆ Ресурс двигателя
- ◆ Соответствует API SF/CC

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-066-15301184-2016

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Classic SF/CC 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Classic SF/CC 15W-40

Devon Classic SF/CC 20W-50

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Classic SF/CC 10W-40	Devon Classic SF/CC 15W-40	Devon Classic SF/CC 20W-50
Тип базового масла	полусинтетическое		минеральное
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0	17,0 - 20,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	225	210	220
Температура застывания, °С	минус 35	минус 32	минус 26
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	5,0	5,0	5,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,0	1,0	1,0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL CJ-4/SM

Универсальные всесезонные
моторные масла премиум-класса

ТУ 0253-136-15301184-2017

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40, 15W-40

API CJ-4/SM



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Diesel CJ-4/SM — это универсальные синтетические, полусинтетические и минеральные всесезонные моторные масла, соответствующие требованиям API CJ-4/SM. Использование синтетических базовых масел обеспечивает высокую термоокислительную стабильность, улучшенные защитные и моющие свойства.

Масло обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах в условиях Крайнего Севера и стабильность вязкости масла в условиях высоких температур.

Масла Devon Diesel CJ-4/SM применяют в современных дизельных двигателях: магистральных грузовиков, автобусов, машин горнорудной промышленности и сельскохозяйственной техники, оборудованных системами каталитической доочистки и циркуляции отработанных выхлопных газов.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Экономия топлива, увеличенный ресурс двигателя
- ♦ Высокий уровень защиты от износа и коррозии
- ♦ Прекрасные моющие свойства
- ♦ Стабильность вязкостно-температурных свойств
- ♦ Соответствует API CJ-4/SM

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-136-15301184-2017

СИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Diesel CJ-4/SM 5W-30

Devon Diesel CJ-4/SM 5W-40

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Diesel CJ-4/SM 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Diesel CJ-4/SM 15W-40

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Diesel CJ-4/SM 5W-30	Devon Diesel CJ-4/SM 5W-40	Devon Diesel CJ-4/SM 10W-40	Devon Diesel CJ-4/SM 15W-40
Тип базового масла	синтетическое	полусинтетическое	полусинтетическое	минеральное
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3-12,5	13,5-16,0	13,5-16,0	13,5-16,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	200	200	200
Температура застывания, °С	минус 38	минус 38	минус 35	минус 30
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	9,6	9,6	9,6	9,6
Зольность сульфатная, %, не более	2,0	2,0	2,0	2,0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL CI-4/SL

Универсальные всесезонные
 моторные масла премиум-класса

ТУ 0253-050-15301184-2015
 SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50
 API CI-4/SL



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Diesel CI-4/SL — это универсальные полусинтетические и минеральные всесезонные масла, соответствующие требованиям API CI-4/SL. Это масла премиум-класса, разработанные в соответствии с экологическими нормами Евро-4 и могут заменить масла групп API CH-4, CG-4, CF-4. Масла обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства.

Масла Devon Diesel CI-4/SL рекомендуются для двигателей, имеющих систему рециркуляции выхлопных газов (EGR) и работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%. Применяются в высокооборотистых четырехтактных дизельных двигателях с турбонаддувом, установленных в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающих экологическим требованиям Евро-3 и Евро-4. Также они рекомендованы для эксплуатации высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков и современных форсированных бензиновых двигателей, требующих масла уровня качества API SL.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Экономия топлива, увеличенный ресурс двигателя
- ♦ Отличная защита от износа и коррозии
- ♦ Прекрасные моющие свойства
- ♦ Стабильность вязкостно-температурных свойств
- ♦ Соответствует API CI-4/SL

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-050-15301184-2015

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Diesel CI-4/SL 10W-30

Devon Diesel CI-4/SL 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Diesel CI-4/SL 15W-40

Devon Diesel CI-4/SL 20W-50

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Diesel CI-4/SL 10W-30	Devon Diesel CI-4/SL 10W-40	Devon Diesel CI-4/SL 15W-40	Devon Diesel CI-4/SL 20W-50
Тип базового масла	полусинтетическое		минеральное	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0	17,0 - 20,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	200	200	205
Температура застывания, °С	минус 35	минус 35	минус 30	минус 25
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	9,0	9,0	9,0	9,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,8	1,8	1,8	1,8

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL CH-4/SL

Универсальные всесезонные
моторные масла премиум-класса

ТУ 0253-057-15301184-2015

SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50

API CH-4/SL



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла премиум-класса Devon Diesel CH-4/SL — это универсальные полусинтетические и минеральные всесезонные масла, соответствующие требованиям API CH-4/SL. Благодаря наличию специального пакета присадок и синтетических базовых компонентов масла Devon Diesel CH-4/SL обеспечивают прекрасные низкотемпературные свойства и надежный пуск двигателя при низких температурах. Могут применяться в условиях Крайнего Севера.

Масла Devon Diesel CH-4/SL предназначены для использования в высокооборотистых тяжело нагруженных четырехтактных дизельных и бензиновых двигателях (с турбонаддувом и без него, без сажевых фильтров DPF) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, отвечающих экологическим требованиям Евро-2 и Евро-3. Они предназначены для работы с использованием топлива с содержанием серы до 0,5%. Допускается применять в современных бензиновых двигателях, для которых требуются масла уровня качества API SL или более ранних спецификаций.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-057-15301184-2015

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Diesel CH-4/SL 10W-30

Devon Diesel CH-4/SL 10W-40

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Прекрасные моющие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Соответствует API CH-4/SL

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Diesel CH-4/SL 15W-40

Devon Diesel CH-4/SL 20W-50

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Diesel CH-4/SL 10W-30	Devon Diesel CH-4/SL 10W-40	Devon Diesel CH-4/SL 15W-40	Devon Diesel CH-4/SL 20W-50
Тип базового масла	полусинтетическое		минеральное	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0	17,0 - 20,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	200	200	220
Температура застывания, °С	минус 35	минус 35	минус 30	минус 25
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	8,2	8,2	8,2	8,2
Зольность сульфатная, %, не более	1,8	1,8	1,8	1,8

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»».

DEVON DIESEL CF-4/SG

Универсальные всесезонные
моторные масла

ТУ 0253-052-15301184-2015

SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50

API CF-4/SG



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Diesel CF-4/SG — это универсальные полусинтетические и минеральные всесезонные масла, соответствующие требованиям API CF-4/SG.

Масла Devon Diesel CF-4/SG предназначены для использования в высокооборотистых тяжело нагруженных четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом и без него) и форсированных атмосферных бензиновых двигателях грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и другой мобильной техники отечественного и зарубежного производства, по токсичности выбросов, удовлетворяющих Евро-2, требующих масел уровня CF-4/SG или ниже. Эти масла разработаны в соответствии с экологическими нормами Евро-2 и обеспечивают высокую нейтрализующую способность при повышенном содержании серы в дизельном топливе. Масла Devon Diesel CF-4/SG рекомендуются для применения в дизельных двигателях с большим пробегом или наработкой моточасов, а также в атмосферных бензиновых двигателях, требующих применения масел классификации SG по API.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Прекрасные моющие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Соответствует API CF-4/SG

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-052-15301184-2015

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ:

Devon Diesel CF-4/SG 10W-30

Devon Diesel CF-4/SG 10W-40

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Diesel CF-4/SG 15W-40

Devon Diesel CF-4/SG 20W-50

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Diesel CF-4/SG 10W-30	Devon Diesel CF-4/SG 10W-40	Devon Diesel CF-4/SG 15W-40	Devon Diesel CF-4/SG 20W-50
Тип базового масла	полусинтетическое		минеральное	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0	17,0 - 20,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	200	200	220
Температура застывания, °С	минус 35	минус 35	минус 30	минус 25
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	8,0	8,0	8,0	8,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,8	1,8	1,8	1,8

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON DIESEL SAE

Универсальные моторные мономасла

ТУ 19.20.29-147-19084838-2017

SAE 30, 40, 50, 60

API CC, API CF



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Diesel SAE — универсальные моторные мономасла, соответствующие требованиям API CF и CC. Наличие в составе масла специального пакета присадок, обеспечивает отличные антиокислительные, антикоррозионные, смазывающие, моющие и вязкостно-температурные свойства.

Масла Devon Diesel SAE идеально подходят для работы в условиях жаркого климата, а также повышенной запыленности воздуха и высокого содержания серы в топливе. Они предназначены для использования в автомобильных и тракторных форсированных дизельных двигателях, без наддува или с невысоким наддувом, а также в высокооборотистых стационарных дизелях и дизель-генераторах.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Отличные моющие свойства
- ♦ Высокий уровень защиты от износа и коррозии
- ♦ Соответствуют API CC, CF

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 19.20.29-147-19084838-2017

МИНЕРАЛЬНЫЕ

Devon Diesel SAE 30 CC

Devon Diesel SAE 40 CC

Devon Diesel SAE 50 CC

Devon Diesel SAE 60 CC

Devon Diesel SAE 30 CF

Devon Diesel SAE 40 CF

Devon Diesel SAE 50 CF

Devon Diesel SAE 60 CF

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	SAE 30 CC	SAE 40 CC	SAE 50 CC	SAE 60 CC	SAE 30 CF	SAE 40 CF	SAE 50 CF	SAE 60 CF
Тип базового масла	минеральное							
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3-12,5	13,5-16,0	17,0-20,5	22,0-26,0	9,3-12,5	13,5-16,0	17,0-20,5	22,0-26,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220	220	220	220	220	220	220	220
Температура застывания, °С	минус 12	минус 12	минус 12	минус 12	минус 12	минус 12	минус 12	минус 12
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	4,0	4,0	4,0	4,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,0	1,0	1,0	1,0	1,4	1,4	1,4	1,4

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON BREEZE HSE

Моторные масла для
судовых двигателей

ТУ 0253-070-15301184-2016
SAE 30, 40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Breeze HSE — это высококачественные моторные масла для судовых дизелей, с высоким содержанием щелочных присадок.

Масла Devon Breeze HSE предназначены для высокофорсированных дизелей с наддувом при использовании тяжелых сернистых топлив с содержанием серы до 2,5-3,0%.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая защита от износа и коррозии
- ♦ Моюще-диспергирующие свойства
- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные для судовых двигателей ТУ 0253-070-15301184-2016

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Breeze HSE 9/30

Devon Breeze HSE 9/40

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Breeze HSE 9/30	Devon Breeze HSE 9/40
Тип базового масла	минеральное	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220	220
Температура застывания, °С	минус 18	минус 15
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	9,0	9,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,7	1,7

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON BREEZE MSTE

Моторные масла для судовых
двигателей

ТУ 0253-068-15301184-2016
SAE 30, 40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Breeze MSTE — это моторные судовые масла с высоким содержанием щелочных присадок для нагруженных среднеоборотных тронковых дизельных двигателей, работающих на тяжелых сортах топлива, содержащих до 4,0% серы.

Масла Devon Breeze MSTE предназначены для работы в среднеоборотных дизельных двигателях с тронковыми поршнями, которые используются в качестве главных и вспомогательных на океанских судах, а также в качестве главных на речных судах и судах прибрежного плавания.

Масла Devon Breeze MSTE могут применяться в тепловозных дизелях и стационарных двигателях при использовании топлив с разным содержанием серы (в дизельном топливе с низким содержанием до 2% и в мазуте с максимальным содержанием до 4%). Масла эффективны для дизельных двигателей с малым расходом масла, работающих с низкими температурами цилиндровых втулок.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокий уровень защиты от износа и коррозии
- ♦ Моюще-диспергирующие свойства
- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Дезэмульгирующие свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные для судовых двигателей ТУ 0253-068-15301184-2016

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Breeze MSTE 12/30
Devon Breeze MSTE 12/40
Devon Breeze MSTE 15/30

Devon Breeze MSTE 15/40
Devon Breeze MSTE 20/30
Devon Breeze MSTE 20/40

Devon Breeze MSTE 30/30
Devon Breeze MSTE 30/40

Devon Breeze MSTE 40/40
Devon Breeze MSTE 50/40

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	MSTE 12/30	MSTE 12/40	MSTE 15/30	MSTE 15/40	MSTE 20/30	MSTE 20/40	MSTE 30/30	MSTE 30/40	MSTE 40/40	MSTE 50/40
Тип базового масла	минеральное									
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0	9,3 - 12,5	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0	13,5 - 16,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	220	230	220	230	220	230	220	230	230	230
Температура застывания, °С	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	12	12	15	15	20	20	29,5	29,5	39	50
Зольность сульфатная, %, не более	1,8	1,8	2,9	2,9	3,5	3,5	4,6	4,6	6,5	8,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON BREEZE SSCE

Моторные масла для
судовых двигателей

ТУ 0253-071-15301184-2016
SAE 50



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Breeze SSCE — это высококачественные моторные масла с высоким содержанием щелочных присадок, для нагруженных тихоходных крейцкопфных двигателей. В зависимости от содержания серы в топливе, состояния двигателя и условий его эксплуатации выпускается несколько видов масла с различным общим щелочным числом.

Масла Devon Breeze SSCE предназначены для смазки цилиндров всех тихоходных судовых дизельных двигателей, постоянно работающих на топливе с низким содержанием серы и эксплуатируемых при очень высоких механических и термических нагрузках.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Ресурс двигателя
- ◆ Моюще-диспергирующие свойства
- ◆ Высокая защита от износа и коррозии
- ◆ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные ТУ 0253-071-15301184-2016

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Breeze SSCE 40/50

Devon Breeze SSCE 70/50

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Breeze SSCE 40/50	Devon Breeze SSCE 70/50
Тип базового масла	минеральное	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	17,0 - 20,5	17,0 - 20,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	270	270
Температура застывания, °С	минус 15	минус 15
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	40,0	70,0
Зольность сульфатная, %, не более	6,5	10,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-8В, М-10В2, М-10В2С М-14В2, МТ-16П

Моторные масла

ГОСТ 10541-78, 8581-78, 12337-84, 6360-83



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло М-8В рекомендовано для всесезонного применения в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей.

Масло М-10В2 – летнее масло, предназначенное для использования в безнаддувных автотракторных дизелях типа СМД-14, А-41, Д-50 и др.

М-10В2С предназначено для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных, судовых и стационарных дизельных двигателей при их эксплуатации на дистиллятных дизельных топливах с содержанием серы до 0,5% и безнаддувных дизельных карьерных автосамосвалов.

Масло М-14В2 применяется для смазывания двух- и четырехтактных судовых и тепловозных дизелей тронкового типа при их эксплуатации на дистиллятном дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%, а также в дизелях типа ЧН21/21, установленных на автомобилях БелАЗ.

Масло МТ-16п применяют для смазывания транспортных дизелей типа В-2.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 3 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Моюще-диспергирующие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-8В — ГОСТ 10541-78

МТ-16П — ГОСТ 6360-83

М10В2 — ГОСТ 8581-78

М-10В2С — ГОСТ 12337-84

М14В2 — ГОСТ 12337-84

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	М-8В	М-10В2	М-10В2С	М-14В2	МТ-16П
Тип базового масла	минеральное				
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	7,5 - 8,5	11,0 ± 0,5	11,0 - 12,0	13,5 - 14,5	15,5 - 16,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	207	210	210	210	210
Температура застывания, °С	минус 25	минус 15	минус 15	минус 12	минус 25
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	4,2	3,5	4,0	4,8	4,0
Зольность сульфатная, %, не более	0,95	1,3	1,0	1,2	0,6 - 1,0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»».

М-8Г2, М-10Г2, М-8Г2К М-10Г2К, М-14Г2К, М-20Г2

Моторные масла

ГОСТ 8581-78, 12337-84
 ТУ 38.401-58-98-94



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла М-8Г2 и М-10Г2 рекомендуется использовать зимой и летом соответственно, для эксплуатации автотракторных дизельных двигателей без наддува или с невысоким наддувом, для смазывания высокооборотных стационарных дизельных двигателей и дизель-генераторов. Масла М-8Г2К и М-10Г2К рекомендуется использовать зимой и летом соответственно, для эксплуатации двигателей автомобилей КамАЗ, «Магirus-Дойц», автобусов «Икарус», а также во всех автотракторных дизелях, для которых применимы масла М-8Г2 и М-10Г2.

Масло М-14Г2К предназначено для высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с умеренным наддувом, работающих в тяжелых условиях продолжительного жаркого лета.

Масло М-20Г2 предназначено для эксплуатации в судовых и стационарных дизельных двигателях типа ДН23/2×30, обеспечивает надежное смазывание двухтактных дизелей.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Моющие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-8Г2 — ГОСТ 8581-78

М-10Г2 — ГОСТ 8581-78

М-8Г2К — ГОСТ 8581-78

М-10Г2К — ГОСТ 8581-78

М-14Г2К — ТУ 38.401-58-98-94

М-20Г2 — ГОСТ 12337-84

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	М-8Г2	М-10Г2	М-8Г2К	М-10Г2К	М-14Г2К	М-20Г2
Тип базового масла	минеральное					
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	8,0 ± 0,5	11,0 ± 0,5	8,0 ± 0,5	11,0 ± 0,5	14,0 - 15,0	≥ 20,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	205	210	205	210	215	235
Температура застывания, °С	минус 25	минус 15	минус 30	минус 15	минус 25	минус 15
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	9,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,65	1,65	1,15	1,15	1,15	1,9

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-8ДМ, М-10ДМ М-14ДМ, М-14Д2

Моторные масла

ГОСТ 8581-78, ТУ 38.401-58-228-91
ТУ 0253-064-15301184-2015



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла М-8ДМ и М-10ДМ рекомендуется использовать зимой и летом соответственно, для эксплуатации высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Применяются для смазывания в отечественной и импортной спецтехнике: карьерных большегрузных самосвалах, промышленных тракторах большой мощности с двигателями как водяного, так и воздушного охлаждения, экскаваторах, бульдозерах, автопогрузчиках, трубоукладчиках и т.д.

Масло М-14ДМ предназначено для летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом. Обеспечивает длительную работу двигателя и позволяет увеличить пробег между заменами масла.

Масло М-14Д2 предназначено для использования в дизельных двигателях тепловозов VI поколения и других дизельных двигателях. Масло по своим эксплуатационным качествам соответствует импортным маслам VI поколения.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 3 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от износа и коррозии
- ♦ Моюще-диспергирующие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Вязкостно-температурные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные универсальные:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-8ДМ — ГОСТ 8581-78

М-10ДМ — ГОСТ 8581-78

М-14ДМ — ТУ 38.401-58-228-91

М-14Д2 — ТУ 0253-064-15301184-2015

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	М-8ДМ	М-10ДМ	М-14ДМ	М-14Д2
Тип базового масла	минеральное			
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	8,0 - 8,5	не менее 11,4	14,0 - 15,0	13,5 - 14,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	205	220	230	220
Температура застывания, °С	минус 30	минус 18	минус 15	минус 12
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	8,5	8,2	8,0	13,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,5	1,5	1,5	1,9

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС М-20Е70, М-20Г2СД

Моторные масла для
 судовых двигателей

ГОСТ 12337-84, 51907-2002



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло М-10Г2ЦС используют в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования.

Масло М-16Г2ЦС применяется для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов, когда массовая доля серы в применяемом топливе не более 1,5%.

Масло М-14Г2ЦС применяют в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46.

Масло М-20Е70 предназначено для лубрикаторного смазывания цилиндров главных судовых дизелей крейцкопфного типа высокой степени форсирования, работающих на тяжелых топливах с содержанием серы до 3,5%.

Масло М20Г2СД предназначено для смазывания судовых дизелей различной степени форсирования, а также аналогичных дизелей и дизель-генераторов общего назначения, кроме автотракторных.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Моющие и диспергирующие свойства
- ♦ Вязкостно-температурные свойства
- ♦ Деэмульгирующие свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные для судовых двигателей:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-10Г2ЦС — ГОСТ 12337-84

М-14Г2ЦС — ГОСТ 12337-84

М-16Г2ЦС — ГОСТ 12337-84

М-20Е70 — ГОСТ 12337-84

М-20Г2СД — ГОСТ 51907-2002

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	М-10Г2ЦС	М-14Г2ЦС	М-16Г2ЦС	М-20Е70	М-20Г2СД
Тип базового масла	минеральное				
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	10,0 - 11,0	13,5 - 15,0	15,5 - 17,0	20,0 - 23,0	19,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	210	215	220	200	230
Температура застывания, °С	минус 10	минус 10	минус 10	минус 12	минус 15
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	9,0	9,0	9,0	70,0	9,0
Зольность сульфатная, %, не более	1,5	1,5	1,5	10,5	1,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

М-10ДЦЛ20, М-10ДЦЛ30 М-14ДЦЛ20, М-14ДЦЛ30

Моторные масла для судовых двигателей

ТУ 0253-126-15301184-2017

ГОСТ 12337-84



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла М-10ДЦЛ20 и М-14ДЦЛ20 предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. Их используют при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 2,5-3,0%.

Масла М-10ДЦЛ30 и М-14ДЦЛ30 предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. В отличие от масел М-10ДЦЛ20 и М-14ДЦЛ20, масла М-10ДЦЛ30 и М-14ДЦЛ30 применяют при работе на тяжелых топливах с большим содержанием серы, свыше 3,0%.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Моющие и диспергирующие свойства
- ♦ Деземальгирующие свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла моторные для судовых двигателей:

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

М-10ДЦЛ20 — ГОСТ 12337-84

М-10ДЦЛ30 — ТУ 0253-126-15301184-2017

М-14ДЦЛ20 — ГОСТ 12337-84

М-14ДЦЛ30 — ГОСТ 12337-84

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	М-10ДЦЛ20	М-10ДЦЛ30	М-14ДЦЛ20	М-14ДЦЛ30
Тип базового масла	минеральное			
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	10,0 - 11,0	10,0 - 11,0	13,5 - 15,0	13,5 - 15,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	215	215	220	210
Температура застывания, °С	минус 10	минус 10	минус 10	минус 10
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	18,0	27,0	18,0	27,0
Зольность сульфатная, %, не более	3,0	3,0	3,0	4,6

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Hydraulic
Devon Hydraulic HLP
Devon Hydraulic ZF HLP
Devon Hydraulic HVLP
Devon Hydraulic HVLP (W)
Devon SAE
Масло веретенное АУ, МГЕ-46В
Марка А «Девон», Марка Р, Масло ЭШ «Девон»
ВМГЗ-Арктик, ВМГЗ-Девон

DEVON HYDRAULIC

Гидравлические масла

ТУ 0253-053-15301184-2015
 DIN 51524 ч. II – 32, 46, 68, 100
 ISO 6743-4
 ISO-L-HR



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Hydraulic разработаны для применения в гидравлических системах промышленного оборудования, работающего в обычном и тяжелом режимах, требующего использования легированных масел с повышенным уровнем эксплуатационных свойств. Обладает хорошими вязкостно-температурными свойствами в требуемом интервале температур.

Масла Devon Hydraulic рекомендуется применять в качестве гидравлических жидкостей в гидравлических системах станочного, прессового и прочего промышленного оборудования как отечественного, так и импортного производства.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс гидравлического оборудования
- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Стойкость к окислению
- ♦ Ресурс масла
- ♦ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-053-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic-32

Devon Hydraulic-46

Devon Hydraulic-68

Devon Hydraulic-100

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Hydraulic-32	Devon Hydraulic-46	Devon Hydraulic-68	Devon Hydraulic-100
Тип базового масла	минеральное			
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	28,8 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8	90,0 - 110,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	200	210	220
Температура застывания, °С	минус 30	минус 30	минус 25	минус 20
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,4 - 1,0	0,4 - 1,0	0,4 - 1,0	0,4 - 1,0
Индекс вязкости, не менее	100	98	96	92

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON HYDRAULIC HLP

Гидравлические масла

ТУ 0253-048-15301184-2015

DIN 51524 ч. II (HLP)

ISO VG 32, 46, 68, 100

ASTM D 6158-99 HM



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Импортзамещающие масла Devon Hydraulic HLP — это высококачественные легированные гидравлические масла, предназначенные для использования в гидравлических системах различных видов, применяемых в промышленном оборудовании отечественных и иностранных производителей, работающих при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами.

Масла Devon Hydraulic HLP рекомендуется применять в качестве гидравлических жидкостей в гидравлических системах станочного, прессового и прочего промышленного оборудования как отечественного, так и импортного производства, требующих применения высококачественных гидравлических масел, соответствующих DIN 51524 часть II (HLP) и ниже.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс гидравлического оборудования
- ♦ Ресурс масла
- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-048-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic HLP-32

Devon Hydraulic HLP-46

Devon Hydraulic HLP-68

Devon Hydraulic HLP-100

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Hydraulic HLP-32	Devon Hydraulic HLP-46	Devon Hydraulic HLP-68	Devon Hydraulic HLP-100
Тип базового масла	минеральное			
Вязкость кинематическая при 40° С, мм ² /с	28,8 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8	90,0 - 110,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	210	220	230
Температура застывания, °С	минус 22	минус 20	минус 20	минус 20
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	1,0	1,0	1,0	1,0
Индекс вязкости, не менее	96	96	94	90

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON HYDRAULIC ZF HLP

Гидравлические масла

ТУ 0253-099-15301184-2016

DIN 51524 ч. II (HLP)

ASTM 6158 - минеральные масла HM

ISO 11158 - жидкости HM



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Hydraulic ZF HLP — это бесцинковые высококачественные легированные гидравлические масла, предназначенные для использования в гидравлических системах различных видов, применяемых в промышленном оборудовании отечественных и иностранных производителей, работающих при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами.

Масла Devon Hydraulic ZF HLP разработаны для использования в гидравлических системах импортного и отечественного промышленного оборудования, где нельзя полностью избежать попадания масла в СОЖ, а также в высоконагруженных гидравлических системах термопластавтоматов, требующих применения высококачественных гидравлических бесцинковых масел, соответствующих DIN 51524 часть II (HLP) и ниже.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс гидравлического оборудования
- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Совместимость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-099-15301184-2016

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic ZF HLP-32

Devon Hydraulic ZF HLP-46

Devon Hydraulic ZF HLP-68

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Hydraulic ZF HLP-32	Devon Hydraulic ZF HLP-46	Devon Hydraulic ZF HLP-68
Тип базового масла	минеральное		
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	28,0 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	200	210	220
Температура застывания, °C	минус 22	минус 20	минус 20
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	1,0	1,0	1,0
Индекс вязкости, не менее	96	96	96

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON HYDRAULIC HVLP

Гидравлические масла

ТУ 0253-056-15301184-2015

DIN 51524 ч.III (HVLP)

ISO VG 15, 22, 32, 46, 68



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Hydraulic HVLP — высококачественные гидравлические масла, предназначенные, для использования в гидравлических системах различных видов, применяемых в промышленном оборудовании и мобильной технике отечественных и иностранных производителей, работающих в широком диапазоне температур при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами.

Масло гидравлическое Devon Hydraulic HVLP рекомендуется применять всесезонно в качестве гидравлической жидкости в гидравлических системах и приводах стационарной и подвижной техники, требующей применения гидравлических масел, соответствующих DIN 51524 часть III, работающей в условиях больших перепадов температур.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Всесезонное применение
- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-056-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic HVLP-15

Devon Hydraulic HVLP-22

Devon Hydraulic HVLP-32

Devon Hydraulic HVLP-46

Devon Hydraulic HVLP-68

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Hydraulic HVLP-15	Devon Hydraulic HVLP-22	Devon Hydraulic HVLP-32	Devon Hydraulic HVLP-46	Devon Hydraulic HVLP-68
Тип базового масла	минеральное				
Вязкость кинематическая при 40° С, мм ² /с	13,5 - 16,5	19,8 - 24,2	28,8 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	150	160	190	200	210
Температура застывания, °С	минус 55	минус 45	минус 40	минус 40	минус 35
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Индекс вязкости, не менее	160	150	140	140	138

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON HYDRAULIC HVLP (W)

Гидравлические масла

ТУ 0253-113-15301184-2017

DIN 51524 ч.III (HVLP)

ISO VG 22, 32, 46, 68, 100



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Hydraulic HVLP (W) — высококачественные низкотемпературные гидравлические масла, предназначенные для использования в гидравлических системах различных видов, применяемых в промышленном оборудовании и мобильной технике отечественных и иностранных производителей, работающих в широком диапазоне температур при высоких механических и тепловых нагрузках, оснащенных сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами.

Масло гидравлическое Devon Hydraulic HVLP (W) рекомендуется применять всесезонно в качестве гидравлической жидкости в гидравлических системах и приводах стационарной и подвижной техники, требующей применения гидравлических масел, соответствующих DIN 51524 часть III, работающей в условиях Крайнего Севера при больших перепадах температур.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Вязкостно-температурные свойства
- ♦ Ресурс двигателя
- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-113-15301184-2017

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Hydraulic HVLP-22 (W)

Devon Hydraulic HVLP-46 (W)

Devon Hydraulic HVLP-100 (W)

Devon Hydraulic HVLP-32 (W)

Devon Hydraulic HVLP-68 (W)

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Hydraulic HVLP-22 (W)	Devon Hydraulic HVLP-32 (W)	Devon Hydraulic HVLP-46 (W)	Devon Hydraulic HVLP-68 (W)	Devon Hydraulic HVLP-100 (W)
Тип базового масла	минеральное				
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	19,8 - 24,2	28,8 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8	90,0 - 110
Температура вспышки в открытом тигле, °С	160	190	200	210	215
Температура застывания, °С	минус 54	минус 50	минус 45	минус 40	минус 36
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Индекс вязкости, не менее	150	140	140	138	95

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON SAE

Гидравлические масла

ТУ 0253-058-15301184-2015

SAE 10W, 30, 50

API CF, CF-2

Caterpillar TO-4



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon SAE — это универсальные трансмиссионно-гидравлические масла, соответствующие требованиям: API - CF, CF-2; Caterpillar — TO-4. Наличие сбалансированного пакета присадок в составе масла Devon SAE обеспечивает плавную работу фрикционных элементов трансмиссий, высокую защиту от износа, окисления, коррозии и пенообразования.

Масла Devon SAE предназначены для тяжело нагруженных узлов внедорожной техники: главных и бортовых передач, гидравлических систем, коробок передач с фрикционными элементами и дисковых тормозов, работающих в масляной ванне. Применяется в гидравлических системах бульдозеров, кранов, погрузчиков, в трансмиссиях, гидроприводах и двигателях карьерной, внедорожной спецтехники, самосвалов, погрузчиков и тракторов.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокая защита от коррозии и окисления
- ◆ Универсальность применения
- ◆ Ресурс фильтрующих элементов

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические ТУ 0253-058-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon SAE 10W

Devon SAE 30

Devon SAE 50

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon SAE 10W	Devon SAE 30	Devon SAE 50
Тип базового масла	минеральное		
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	31,0 - 55,0	85,0 - 100,0	200,0 - 235,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	215	220
Температура застывания, °С	минус 33	минус 18	минус 15
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	7,0	7,0	7,0
Индекс вязкости, не менее	106	90	89

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Масло веретенное АУ МГЕ-46В

Гидравлические масла

ТУ 0253-019-15301184-2009

ТУ 0253-018-15301184-2009



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло веретенное АУ предназначено для гидросистем с поршневыми насосами, работающих при давлении до 15 МПа в диапазоне температур от минус 45 до плюс 90 °С.

Масло веретенное АУ может использоваться как рабочая жидкость в гидравлических системах различных механизмов и машин: шпиндельные узлы, подшипники качения и скольжения, легконагруженные втулки, мало- и среднезагруженные зубчатые передачи, подпятники сепараторов, отдельные узлы вязальных, швейных, трикотажных машин и др.

Масло МГЕ-46В предназначено для применения в гидравлических системах сельскохозяйственной и другой техники, работающих при давлении до 35 МПа с кратковременным повышением до 42 МПа. Масло работоспособно при температурах от минус 10 до плюс 40 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Стойкость к окислению
- ♦ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Масло АУ — ТУ 0253-019-15301184-2009

МГЕ-46В — ТУ 0253-018-15301184-2009

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Масло АУ	МГЕ-46В
Тип базового масла	минеральное	
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	16,0 - 22,0	41,4 - 50,6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	165	190
Температура застывания, °С	минус 45	минус 32
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,05	0,7 - 1,5
Индекс вязкости, не менее	-	90

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Марка А «Девон», Марка Р Масло ЭШ «Девон»

Гидравлические масла

ТУ 0253-016-15301184-2007

ТУ 0253-020-15301184-2016

ТУ 0253-015-15301184-2007



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло марки А «Девон» предназначено для всесезонной эксплуатации в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач автомобилей, гидросистемах судовых люковых закрытий, гидравлических кранов и рулевых машин при температуре окружающей среды до минус 35 °С, также может использоваться в качестве зимнего в гидростатических приводах самоходной, сельскохозяйственной и другой техники.

Масло марки Р предназначено для использования в системах гидроусиления руля, гидрообъемных передачах, гидросистемах навесного оборудования, автоматических коробках передач, а также в гидротрансформаторах.

Масло ЭШ «ДЕВОН» предназначено для применения в качестве рабочей жидкости в системах управления высоконагруженных механизмов (шагающих экскаваторов и других аналогичных машин). Работоспособно в интервале температур от минус 40 до плюс 80-100 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 3 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к окислению
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Ресурс фильтрующих элементов

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Марка А «Девон» — ТУ 0253-016-15301184-2007

Марка Р — ТУ 0253-020-15301184-2016

Масло ЭШ «Девон» — ТУ 0253-015-15301184-2007

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Марка А «Девон»	Марка Р	Масло ЭШ «Девон»
Тип базового масла	минеральное		
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	30,0 - 45,0	17,0 - 22,0	-
Температура вспышки в открытом тигле, °С	175	161	155
Температура застывания, °С	минус 40	минус 45	минус 50
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	-	-	0,15
Индекс вязкости, не менее	-	-	135

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ВМГЗ-Арктик ВМГЗ-Девон

Гидравлические масла

ТУ 0253-010-15301184-2016

ТУ 0253-006-15301184-2004



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла всесезонные ВМГЗ-Арктик (-55), ВМГЗ-Арктик-60 марка 1 и марка 2 предназначены для применения в условиях Севера в качестве всесезонной, а в средней полосе — в качестве зимнего сорта гидравлической жидкости в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных машин, а также гидрооборудования, эксплуатируемого на открытом воздухе при рабочей температуре масла в зависимости от вида масла и типа насоса от минус 60 до плюс 80 °С (кратковременно).

Масло ВМГЗ-Девон предназначено для применения в условиях Севера в качестве всесезонной рабочей жидкости и в средней полосе — в качестве зимнего сорта, в системах гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных подъемно-транспортных и других машин и гидрооборудования, эксплуатируемого на открытом воздухе при рабочей температуре масла в зависимости от типа насоса от минус 45 до плюс 80 °С (кратковременно).



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Ресурс гидравлического оборудования
- ♦ Ресурс фильтрующих элементов
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла гидравлические

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

ВМГЗ-Арктик (-55) — ТУ 0253-010-15301184-2016

ВМГЗ-Арктик (-60) марка 1 — ТУ 0253-010-15301184-2016

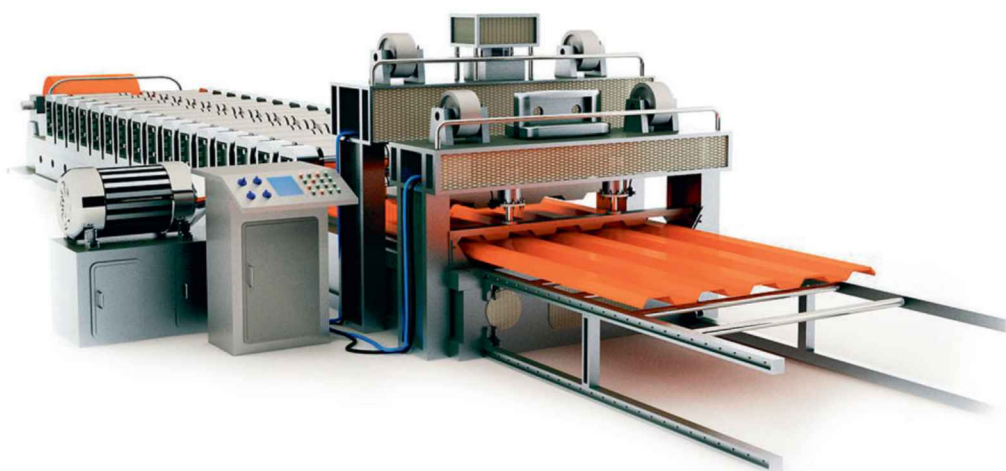
ВМГЗ-Арктик (-60) марка 2 — ТУ 0253-010-15301184-2016

ВМГЗ-Девон — ТУ 0253-006-15301184-2004

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ВМГЗ-Арктик (-55)	ВМГЗ-Арктик (-60) марка 1	ВМГЗ-Арктик (-60) марка 2	ВМГЗ-Девон
Тип базового масла	минеральное			
Вязкость кинематическая при 50 °С, мм ² /с	10,0	10,0	10,0	10,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	135	135	140	135
Температура застывания, °С	минус 55	минус 60	минус 60	минус 45
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,5	0,5	0,5	0,05
Индекс вязкости, не менее	130	160	110	105

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Девон ПЖТ 510, 515, 522, 532, 546
И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ, И-100Р(С), ПС-28
ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49, ИГП-72
МС-20, МС-дг-20
И-8А, И-12А, И-20А, И-30А, И-40А, И-50А
Девон ТП-22С, Девон ТП-22Б, ТП-30, ТП-46
Девон ХА-30, КП-8С, КС19, ВМ-4

Девон ПЖТ 510, 515, 522, 532, 546

Индустриальные прокатные масла

ТУ 0253-051-15301184-2015



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Девон ПЖТ разработаны для смазки тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов. Это высококачественные гидроочищенные масла со специально сбалансированным пакетом присадок. По сравнению с маслами серии ИПВ, масла серии Девон ПЖТ обеспечивают более высокие вязкостно-температурные, антиокислительные и антикоррозионные свойства, повышенную несущую способность, деэмульгирующие и антипенные характеристики. Масла широко применяют в металлургической промышленности, для смазывания тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов.

Масла Девон ПЖТ применяются:

в проволочных станах — Девон ПЖТ 510 и 515;

в станах сортового проката и горячего листового проката – Девон ПЖТ 522, 532 и 546.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- Евробочка: 41 кг, 180 кг
- Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Вязкостно-температурные свойства
- Защита от коррозии и окисления
- Термоокислительная стабильность
- Высокие деэмульгирующие и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные прокатные ТУ 0253-051-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Девон ПЖТ 510

Девон ПЖТ 522

Девон ПЖТ 546

Девон ПЖТ 515

Девон ПЖТ 532

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Девон ПЖТ 510	Девон ПЖТ 515	Девон ПЖТ 522	Девон ПЖТ 532	Девон ПЖТ 546
Тип базового масла	минеральное				
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	90,0 - 110,0	135,0 - 165,0	198,0 - 242,0	288,0 - 352,0	414,0 - 506,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200	220	230	230	230
Температура застывания, °С	минус 20	минус 17	минус 12	минус 12	минус 12
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	Не нормируется. Определение обязательно				
Индекс вязкости, не менее	95	95	90	90	90

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ И-100Р(С), ПС-28

Индустриальные прокатные масла

ТУ 0253-030-15301184-2013

ТУ 0253-031-15301184-2014

ГОСТ 12672-77



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Редукторные масла И-46ПВ, И-220ПВ, И-460ПВ предназначены для смазывания подшипников жидкостного трения прокатных станов: сортопрокатных, листопрокатных и проволочных. Также могут применяться в циркуляционных системах для смазки тяжело нагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов.

Редукторное масло И-100Р(С) применяется для смазывания тяжело нагруженных зубчатых передач прокатных станов. По своим противоизносным, антиокислительным и деэмульгирующим свойствам масло Девон редукторное И-100Р(С) превосходит отечественное масло П-8П и зарубежное Shell Macota.

Масло ПС-28 предназначено для прокатных станов, оборудованных циркуляционными смазочными системами, имеющими трубопроводы большой протяженности. Может использоваться в редукторах и тяжело нагруженных узлах прокатного оборудования.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Деэмульгирующие и антипенные свойства
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Вязкостно-температурные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные прокатные
МИНЕРАЛЬНЫЕ:

И-46ПВ — ТУ 0253-030-15301184-2013

И-220ПВ — ТУ 0253-030-15301184-2013

И-460ПВ — ТУ 0253-030-15301184-2013

И-100Р(С) — ТУ 0253-031-15301184-2014

ПС-28 — ГОСТ 12672-77

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	И-46ПВ	И-220ПВ	И-460ПВ	И-100Р(С)	ПС-28
Тип базового масла	минеральное				
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	41,5 - 50,5	-	-	-	26-30
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	-	198,0 - 242,0	414,0 - 520,0	90,0 - 120,0	-
Температура вспышки в открытом тигле, °С	180	220	240	200	250
Температура застывания, °С	минус 10	минус 10	минус 10	минус 18	минус 10
Индекс вязкости, не менее	98	95	90	87	80

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38 ИГП-49, ИГП-72

Индустриальные легированные масла

ТУ 0253-044-15301184-2013



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Индустриальные масла ИГП изготавливаются из смеси минеральных масел с добавлением присадок, обеспечивающих антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и антипенные свойства.

Масла ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49 служат рабочими жидкостями в гидравлических системах станков, автоматических линий, прессов. Используют для смазывания высокоскоростных коробок передач, подшипниковых узлов, мало- и средненагруженных редукторов и червячных передач, вариаторов, электромагнитных и зубчатых муфт, направляющих скольжения и качения и в других узлах и механизмах, где требуются масла с улучшенными эксплуатационными, противоизносными и антиокислительными свойствами.

Масло ИГП-72 используется в гидравлических системах тяжелого прессового оборудования и для смазывания шестеренчатых передач, средненагруженных зубчатых и червячных редукторов, в циркуляционных системах смазки различного оборудования.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к пенообразованию
- ◆ Защита от коррозии и окисления
- ◆ Противоизносные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные легированные ТУ 0253-044-15301184-2013

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

ИГП-18

ИГП-38

ИГП-72

ИГП-30

ИГП-49

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ИГП-18	ИГП-30	ИГП-38	ИГП-49	ИГП-72
Тип базового масла	минеральное				
Вязкость кинематическая при 40° С, мм ² /с	24,0 - 30,0	39,0 - 50,0	55,0 - 65,0	76,0 - 85,0	110,0 - 125,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	180	200	210	215	220
Температура застывания, °С	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Индекс вязкости, не менее	90	90	90	90	85

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

МС-20, МС-дг-20

Индустриальные масла для наземной техники

ГОСТ 21743-76

ТУ 0253-023-15301184-2010



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло МС-20 применяют для поршневых двигателей самолетов, смазочных систем турбовинтовых двигателей, работающих в тяжелых условиях высоких температур и давлений, в осевых шарнирах втулок винтов вертолетов, а также для смазывания мотокомпрессоров газоперекачивающих агрегатов.

Масло МС-дг-20 используется в системах смазки авиационных двигателей, установленных на наземное оборудование, например, газоперекачивающих агрегатах компрессорных станций различного назначения. Возможно применение для компримирования природного газа с целью его транспортирования по магистральным газопроводам при температуре окружающей среды от минус 18 до плюс 45 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Адгезионные свойства
- ♦ Малозольность
- ♦ Отличные высокотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные для наземной техники

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

МС-20 — ГОСТ 21743-76

МС-дг-20 — ТУ 0253-023-15301184-2010

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МС-20	МС-дг-20
Тип базового масла	минеральное	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	20,5	20,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	265	250
Температура застывания, °С	минус 18	минус 18
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,03	0,05
Индекс вязкости, не менее	80	90

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

И-8А, И-12А, И-20А И-30А, И-40А, И-50А

Индустриальные масла

ГОСТ 20799-88



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло И-8А используется для смазывания подшипников и втулок веретен крутильных и прядильных машин, подшипников шпинделей шлифовальных кругов металлорежущих и других станков, работающих при частоте вращения 15-35 тыс. об/мин.

Масло И-12А используют для смазывания веретенных подшипников, а также в легко- и средненагруженных зубчатых передачах, направляющих скольжения и качения станков и в других механизмах.

Масло И-20А применяют в гидравлических системах промышленного оборудования, строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе.

Масло И-30А используют в качестве рабочих жидкостей в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов. Масло И-40А применяют в машинах и узлах промышленного оборудования в качестве гидравлической жидкости.

Масло И-50А применяют в зубчатых легко-, а также в средненагруженных передачах, направляющих качения и скольжения станков и пр.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные ГОСТ 20799-88

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

И-8А	И-20А	И-40А
И-12А	И-30А	И-50А

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	И-8А	И-12А	И-20А	И-30А	И-40А	И-50А
Тип базового масла	минеральное					
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	9,0 - 11,0	13,0 - 17,0	29,0 - 35,0	41,0 - 51,0	61,0 - 75,0	90,0 - 100,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	150	170	200	210	220	225
Температура застывания, °С	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,02	0,02	0,03	0,05	0,05	0,05
Индекс вязкости, не менее	-	-	-	-	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Девон ТП-22С, Девон ТП-22Б ТП-30, ТП-46

Индустриальные турбинные масла

ТУ 0253-118-15301184-2017
 ГОСТ 9972-74



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла турбинные Девон ТП-22С и Девон ТП-22Б предназначены для смазывания и охлаждения подшипников различных турбоагрегатов: паровых и газовых турбин, гидротурбин, турбокомпрессорных машин. Применяются в качестве рабочих жидкостей в системах регулирования турбоагрегатов, а также в циркуляционных и гидравлических системах различных промышленных механизмов.

Масло ТП-30 применяется для смазывания и охлаждения деталей турбокомпрессорных машин, паровых и газовых турбин, гидротурбин, а также в качестве гидравлической жидкости в системах регулирования.

Масло ТП-46 применяется в судовых паросиловых установках с тяжелонагруженными редукторами и во вспомогательных механизмах.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Еврочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Антикоррозийные свойства
- ♦ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные турбинные

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Девон ТП-22С — ТУ 0253-118-15301184-2017

Девон ТП-22Б — ТУ 0253-118-15301184-2017

ТП-30 — ГОСТ 9972-74

ТП-46 — ГОСТ 9972-74

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Девон ТП-22С	Девон ТП-22Б	ТП-30	ТП-46
Тип базового масла	минеральное			
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	27,0 - 35,2	27,0 - 35,2	41,4 - 50,6	61,2 - 74,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	186	186	190	220
Температура застывания, °С	минус 15	минус 15	минус 10	минус 10
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,1	0,1	0,5	0,5
Индекс вязкости, не менее	90	95	95	90

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Девон ХА-30 КП-8С, КС-19, ВМ-4

Индустриальные компрессорные и вакуумные масла

ТУ 0253-008-15301184-2006

ТУ 0253-042-15301184-2013

ГОСТ 9243-75

ТУ 38.401-58-3-90



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Девон ХА-30 и КП-8с предназначены для смазывания центробежных и турбокомпрессорных машин, винтовых компрессоров, где к маслу предъявляют повышенные требования по термической стабильности, деэмульгирующим и антикоррозионным свойствам.

Минеральное масло без присадок КС-19 применяют для смазывания поршневых и ротационных компрессоров и воздуходувок. Также возможно применение в промышленности и на транспорте — в холодильных установках, в химической и металлургической промышленности, в гаражном хозяйстве, для питания пневматических систем.

Масло ВМ-4 — это хорошо очищенное минеральное масло, используемое в качестве смазывающего масла и уплотнителя для поршневых форвакуумных насосов. Является рабочей жидкостью для высокопроизводительных паромасляных бустерных, вспомогательных пароструйных и специальных форвакуумных насосов, механических вакуумных насосов с масляным уплотнением.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Деэмульгирующие свойства
- ♦ Антикоррозионные и антиокислительные свойства
- ♦ Термическая стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла индустриальные компрессорные и вакуумные
МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Девон ХА-30 — ТУ 0253-008-15301184-2006

КП-8С — ТУ 0253-042-15301184-2013

КС-19 — ГОСТ 9243-75

ВМ-4 — ТУ 38.401-58-3-90

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Девон ХА-30	КП-8С	КС-19	ВМ-4
Тип базового масла	минеральное			
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	-	6,5-9,0	18,0 - 22,0	8,0 - 11,0
Вязкость кинематическая при 20 °С, мм ² /с	28,0 - 32,0	-	-	-
Температура вспышки в открытом тигле, °С	185	200	260	205
Температура застывания, °С	минус 38	минус 15	минус 15	минус 15
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,05	0,05	0,02	0,2
Индекс вязкости, не менее	95	95	92	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ТРАНСМИССИОННЫЕ И РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА



ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Transmission GL-4
Devon Transmission GL-5
Devon Reducer CLP
Девон Супер Т
ТСП-10, ТАП-15В, ТСП-15К, ТЭП-15, ТАД-17И
ТМ-9П
И-Т-Д 32, 68, 100, 150, 220, 460

DEVON TRANSMISSION GL-4

Всесезонные трансмиссионные масла

ТУ 0253-054-15301184-2015
 SAE 75W-90, 80W-85, 80W-90
 API GL-4



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Transmission GL-4 – это всесезонные трансмиссионные масла, соответствующие классу GL-4 по классификации API и SAE – 75W-90, 80W-85 и 80W-90.

Масла Devon Transmission GL-4 могут применяться всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач, а также в агрегатах трансмиссий легковых автомобилей, грузового транспорта, автобусов и другой техники, эксплуатирующихся в условиях разной тяжести, где необходимо применение масел класса API GL-4.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Отличные противоизносные и противозадирные свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Высокие антикоррозийные и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные всесезонные ТУ 0253-054-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Transmission GL-4 SAE 75W-90

Devon Transmission GL-4 SAE 80W-85

Devon Transmission GL-4 SAE 80W-90

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Transmission GL-4 SAE 75W-90	Devon Transmission GL-4 SAE 80W-85	Devon Transmission GL-4 SAE 80W-90
Тип базового масла	минеральное		
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	не менее 15,5	11,5 - 13,5	не менее 13,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	168	168	168
Температура застывания, °С	минус 40	минус 30	минус 30
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	2,1	2,1	2,1
Индекс вязкости, не менее	120	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON TRANSMISSION GL-5

Всесезонные трансмиссионные масла

ТУ 0253-055-15301184-2015
 SAE 75W-90, 80W-90, 85W-90, 85W-140
 API GL-5



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Transmission GL-5 – это всесезонные трансмиссионные масла, соответствующие классу GL-5 по классификации API и SAE – 75W-90, 80W-90, 85W-90 и 85W-140.

Масла Devon Transmission GL-5 предназначены для всесезонного использования в ручных механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) легковых и грузовых автомобилей, работающих в наиболее тяжелых условиях эксплуатации.

Масла Devon Transmission GL-5 75W-90, Devon Transmission GL-5 80W-90 и Devon Transmission GL-5 85W-90 используются для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач.

Масло Devon Transmission GL-5 85W-140 применяется в высоконагруженных узлах трансмиссий, эксплуатирующихся в широком интервале температур, где необходимы масла класса GL-5.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Отличные противоизносные и противозадирные свойства
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Высокие антикоррозийные и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные всесезонные ТУ 0253-055-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Transmission GL-5 SAE 75W-90

Devon Transmission GL-5 SAE 80W-90

Devon Transmission GL-5 SAE 85W-90

Devon Transmission GL-5 SAE 85W-140

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Transmission GL-5 SAE 75W-90	Devon Transmission GL-5 SAE 80W-90	Devon Transmission GL-5 SAE 85W-90	Devon Transmission GL-5 SAE 85W-140
Тип базового масла	минеральное			
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	не менее 15,5	13,7 - 15,5	16,0 - 18,5	не менее 24,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	180	180	180	220
Температура застывания, °С	минус 40	минус 27	минус 25	минус 17
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	-	-	-	-
Индекс вязкости, не менее	120	-	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON REDUCER CLP

Редукторные масла

ТУ 0253-059-15301184-2015
 DIN 51517 ч.III
 ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Devon Reducer CLP – это высококачественные масла с добавлением современного сбалансированного пакета присадок импортного производства, улучшающего смазывающие, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства.

Масла Devon Reducer CLP используются в зубчатых передачах современного промышленного оборудования, отечественного и импортного производства, работающего при средних и высоких нагрузках, в том числе ударных, циркуляционных системах различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках, в узлах трения автоматических прессов горячей штамповки и других тяжело нагруженных элементах промышленного оборудования.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Емрочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая защита от коррозии и окисления
- ♦ Термоокислительная стабильность
- ♦ Прекрасные деэмульгирующие свойства
- ♦ Отличные антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла редукторные ТУ 0253-059-15301184-2015

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Devon Reducer CLP-68	Devon Reducer CLP-220	Devon Reducer CLP-460
Devon Reducer CLP-100	Devon Reducer CLP-320	Devon Reducer CLP-680
Devon Reducer CLP-150		

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	CLP-68	CLP-100	CLP-150	CLP-220	CLP-320	CLP-460	CLP-680
Тип базового масла	минеральное						
Вязкость кинематическая при 40° С, мм ² /с	61,2 - 74,8	90,0 - 110,0	135,0 - 165,0	198,0 - 242,0	288,0 - 352,0	414,0 - 506,0	612,0 - 748,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	210	210	210	210	210	210	210
Температура застывания, °С	минус 18	минус 18	минус 18	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Индекс вязкости, не менее	90	90	90	90	90	90	85

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Моторные масла

Гидравлические масла

Индустриальные масла

Трансмиссионно-редукторные масла

Импортозамещающие консистентные смазки

Антифрикционные смазки

Консервационно-канатные смазки

Индустриальные смазки

Технологические смазки

ДЕВОН СУПЕР Т

Трансмиссионные масла

ТУ 0253-021-15301184-2009
 SAE 75W-90, 80W-90, 85W-90
 API GL-4, GL-5



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Девон Супер Т – это трансмиссионные масла, изготовленные из минеральных масел с добавлением многофункционального пакета присадок, обеспечивающего противозадирные, депрессорные и антипенные свойства. Диапазон рабочих температур от минус 25 до плюс 130-140 °С.

Масла Девон Супер Т SAE 75W-90/GL-4, SAE 80W-90/GL-4 и SAE 85W-90/GL-4 применяются в ручных трансмиссиях тракторов, дорожно-строительных машин и других видов техники.

Масла Девон Супер Т SAE 75W-90/GL-5, SAE 80W-90/GL-5 и SAE 85W-90/GL-5 используются в тяжелых условиях эксплуатации в высокоскоростных гипоидных ведущих мостах большинства современных автомобилей, работающих при высоких температурах и подвергающихся кратковременным ударным нагрузкам.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные ТУ 0253-021-15301184-2009

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

Девон Супер Т SAE 75W-90 API GL-4

Девон Супер Т SAE 80W-90 API GL-4

Девон Супер Т SAE 85W-90 API GL-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая защита от коррозии и окисления
- ♦ Противозадирные и противоизносные свойства
- ♦ Широкий диапазон рабочих температур
- ♦ Хорошие вязкостно-температурные свойства

Девон Супер Т SAE 75W-90 API GL-5

Девон Супер Т SAE 80W-90 API GL-5

Девон Супер Т SAE 85W-90 API GL-5

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Супер Т 75W-90 GL-4	Супер Т 80W-90 GL-4	Супер Т 85W-90 GL-4	Супер Т 75W-90 GL-5	Супер Т 80W-90 GL-5	Супер Т 85W-90 GL-5
Тип базового масла	минеральное					
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	не менее 15,5	14,0 - 15,5	16,0 - 18,5	не менее 15,5	14,0 - 15,5	16,0 - 18,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	180	190	185	180	190	185
Температура застывания, °С	минус 40	минус 28	минус 25	минус 40	минус 28	минус 25
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	-	-	-	-	-	-
Индекс вязкости, не менее	120	95	-	120	95	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ТСП-10, ТАП-15В, ТСП-15К ТЭП-15, ТАД-17И

Трансмиссионные масла

ГОСТ 23652-79

SAE 80, 90, 80W-90

API GL-3, GL-2, GL-5



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло ТСП-10 применяется для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач.

Масло ТАП-15В применяется для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач.

Масло ТСП-15К применяется для смазывания тяжело нагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач большегрузных автомобилей КамАЗ.

Масло ТЭП-15 применяется для смазывания цилиндрических, конических и спирально-конических передач.

Масло ТАД-17И применяется для смазывания цилиндрических, конических, спирально-конических, червячных и гипоидных передач автомобилей ВАЗ и другой техники.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Канистра: 1 л, 3 л, 5 л, 10 л, 20 л, 30 л
- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Вязкостно-температурные свойства
- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

ТСП-10 — SAE 80, API GL-3

ТАП-15В — SAE 90, API GL-3

ТСП-15К — SAE 90, API GL-3

ТЭП-15 — SAE 90, API GL-2

ТАД-17И — SAE 80W-90, API GL-5

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ТСП-10	ТАП-15В	ТСП-15К	ТЭП-15	ТАД-17И
Тип базового масла	минеральное				
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	> 10	15,0 ± 1,0	14 - 16	15,5 ± 1,0	> 17,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	128	185	191	185	200
Температура застывания, °С	минус 40	минус 20	минус 25	минус 18	минус 25
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	-	-	-	-	-
Индекс вязкости, не менее	90	-	90	-	100

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

TM-9П

Трансмиссионное масло

TU 0253-037-15301184-2013

SAE 75W-80

API GL-5



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масло трансмиссионное TM-9П – это загущенное минеральное масло с добавлением присадок, улучшающих противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, вязкостно-температурные и антипенные свойства.

Масло TM-9П предназначено для смазывания зубчатых передач редукторов подвижного состава (тяговых редукторов электропоездов серии ЧС, электропоездов ЭР-200, осевых редукторов тепловозов ТГ-16 и дизель-поездов — в зимний период, редукторов привода генератора пассажирских вагонов – всесезонно) и тяжелонагруженных цилиндрических, конических и спирально-конических передач, а также других механизмов, для эксплуатации которых рекомендовано масло, соответствующее классам: TM-5-9, SAE 75W-80, API GL-5.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ◆ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Защита от износа
- ◆ Низкотемпературные свойства
- ◆ Вязкостно-температурные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла трансмиссионные TU 0253-037-15301184-2013

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

TM-9П - SAE 75W-80, API GL-5

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	TM-9П
Тип базового масла	минеральное
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	9,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	150
Температура застывания, °С	минус 50
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	1,5
Индекс вязкости, не менее	140

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

И-Т-Д 32, 68, 100, 150, 220, 460

Редукторные масла

ТУ 0253-040-15301184-2013



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла Девоп ИТД-32, ИТД-68 и ИТД-460 предназначены для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации.

Масло Девоп ИТД-100 предназначено для смазывания всех типов зубчатых передач, редукторов, мультипликаторов и других элементов промышленного оборудования, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, где возможно появление ударных нагрузок и граничного трения.

Масла Девоп ИТД-150 и ИТД-220 применяются для смазывания тяжело нагруженных узлов трения и подшипников качения бумагокартоноделательных машин.

Редукторные масла Девоп И-Т-Д образуют устойчивую смазочную пленку на узлах трения, которая эффективно снижает износ поверхностей трения, уменьшая потребление энергии, а также действует как охлаждающая жидкость.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 41 кг, 180 кг
- ♦ Налив

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Хорошие деэмульгирующие и антипенные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Масла редукторные ТУ 0253-040-15301184-2013

МИНЕРАЛЬНЫЕ:

И-Т-Д 32	И-Т-Д 100	И-Т-Д 220
И-Т-Д 68	И-Т-Д 150	И-Т-Д 460

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	И-Т-Д-32	И-Т-Д-68	И-Т-Д-100	И-Т-Д-150	И-Т-Д-220	И-Т-Д-460
Тип базового масла	минеральное					
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	28,8 - 35,2	61,0 - 75,0	90,0 - 110,0	135,0 - 150,0	198,0 - 242,0	414,0 - 506,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	190	200	210	210	210	210
Температура застывания, °С	минус 18	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	1,5	1,5	1,5	2,0	1,5	2,0
Индекс вязкости, не менее	-	-	-	90	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девоп».

Классификация моторных масел по SAE

Одним из основных свойств моторных масел является вязкость, которая изменяется в зависимости от температуры. Классификация SAE разделяет все масла в зависимости от их вязкостно-температурных свойств на следующие классы:

- ♦ Зимние – 0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W
- ♦ Летние – 20, 30, 40, 50, 60

Всесезонные масла обозначаются двояким номером, например, 0W-30, 5W-40.

Класс по SAE	Низкотемпературная вязкость		Высокотемпературная вязкость		
	Проворачивание	Прокачиваемость	Вязкость мм ² /с при 100 °С	Минимальная вязкость, мПа*с, при 150 °С и скорости сдвига 10 ⁶ с ⁻¹	
0W	6200 при -35 °С	60000 при -40 °С	3,8	-	-
5W	6600 при -30 °С	60000 при -35 °С	3,8	-	-
10W	7000 при -25 °С	60000 при -30 °С	4,1	-	-
15W	7000 при -20 °С	60000 при -25 °С	5,6	-	-
20W	9500 при -15 °С	60000 при -20 °С	5,6	-	-
25W	13000 при -10 °С	60000 при -15 °С	9,3	-	-
20	-	-	5,6	< 9,3	2,6
30	-	-	9,3	< 12,5	2,9
40	-	-	13,5	< 16,0	3,5 (0W-40; 5W-40; 10W-40)
40	-	-	13,5	< 16,0	3,7 (15W-40; 20W-40; 25W-40)
50	-	-	17,5	< 20,5	3,7
60	-	-	22,0	26,0	3,7

Основной характеристикой зимних масел является низкотемпературная вязкость, которая определяется показателями проворачивания и прокачиваемости. Максимальная низкотемпературная вязкость проворачивания измеряется по методу ASTM D5293 на вискозиметре CCS. Этот показатель соответствует значениям, при которых обеспечивается требуемая для запуска двигателя частота вращения коленчатого вала. Вязкость прокачиваемости определяется по методу ASTM D4684 на вискозиметре MRV. Температурный предел прокачиваемости определяет минимальную температуру, при которой насос способен подавать масло к деталям двигателя, не допуская сухого трения между ними. Вязкость, обеспечивающая нормальную работу системы смазки, не превышает 60 000 мПа*с.

Для летних масел установлены минимальные и максимальные значения кинематической вязкости при 100 °С, а также показатели минимальной динамической вязкости при температуре 150 °С и скорости сдвига 10⁶ с⁻¹.

Всесезонные масла должны удовлетворять требованиям, которые определены для соответствующих классов зимних и летних масел, входящих в обозначение.

Классификация моторных масел по API

Классификация моторных масел API (Американского Нефтяного Института) была разработана в 1969 году. Основными показателями масел в соответствии с классификацией API являются: тип двигателя и режим его работы, эксплуатационные свойства, условия применения и год выпуска.

В соответствии с классификацией API моторные масла подразделяются на:

S (Service) — состоит из категорий качества моторных масел для бензиновых двигателей, идущих в хронологическом порядке.

C (Commercial) — состоит из категорий качества и назначения масел для дизельных двигателей, идущих в хронологическом порядке.

EC (Energy Conserving) — энергосберегающие масла. Новый ряд высококачественных масел, состоящий из маловязких, легкотекучих масел, уменьшающих расход топлива по результатам тестов на бензиновых двигателях.

В обозначение класса масла входят две буквы: первая – категория (S или C), вторая — уровень эксплуатационных свойств. Для каждого нового класса присваивается дополнительная буква по алфавиту.

Категория S в настоящий момент состоит из 12 классов моторных масел — SA, SB, SC, SD, SE, CF, CG, SH, SJ, SL, SM, SN.

Год введения	1930	1964	1968	1972	1980	1989	1994	1997	2001	2004	2010	
Класс масла	SA	SB	SC	SD	SE	SF	SG	SH	SJ	SL	SM	SN

Категория C в настоящий момент состоит из 14 классов — CA, CB, CC, CD, CD-II, SE, CF, CF-4, CF-2, CG-4, CH-4, CI-4, CI-4 Plus, CJ-4.

Год введения в действие	1940	1949	1961	1955	1972	1983	1990	1994	1994	1994	1998	2004	2010
Класс масла	CA	CB	CC	CD	CD-II	CE	CF-4	CF	CF-2	CG-4	CH-4	CI-4	CJ-4

Цифры в обозначениях (например, CF-4, CF-2) дают представление о применимости масел в 2-х или 4-тактных двигателях.

Универсальные масла для бензиновых и для дизельных двигателей обозначаются двумя символами соответствующих категорий: первый символ является основным, а второй указывает на возможность применения этого масла для двигателя другого типа.

Категория S

SH — Масла, предназначенные для бензиновых двигателей легковых автомобилей, фургонов и легких грузовиков. Класс SH предусматривает улучшение показателей класса SG, на смену которому он пришел.

SJ — Обеспечивает соответствие требованиям SH, а также вводит дополнительные требования в отношении расхода масла, энергосберегающих свойств и стойкости к образованию отложений при нагреве.

SL — Предусматривает улучшение антиокислительных, энергосберегающих и моющих свойств масел.

SM — Устанавливает еще более жесткие требования к моторным маслам.

SN — Стандарт применяет дополнительные требования к обеспечению энергосберегаемости и износостойкости, а также подразумевает уменьшение износа резино-технических изделий двигателя. Масла класса API SN можно использовать в двигателях, работающих на биотопливе.

Категория C

CF-4 — Содержат соответствующие присадки, которые обеспечивают снижение угара автомасла, а также защиту от нагара в поршневой группе. Основное предназначение моторных масел данного класса – применение в дизельных двигателях сверхмощных тягачей и др.

CH-4 — Применяется для масел, используемых в высокоскоростных дизельных двигателях.

CI-4 — Применяется для масел, используемых в высокоскоростных дизельных двигателях. Предусматривает использование масел при содержании в дизельном топливе серы до 0,5%. Обеспечивает увеличение срока эксплуатации двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGRT). Предъявляются дополнительные требования к противокислительным свойствам, износостойкости, образованию отложений, вспениванию, деградации уплотнительных материалов, потере вязкости при сдвиге.

CJ-4 — Применяется для масел, используемых в высокоскоростных дизельных двигателях. Предусматривает возможность использования при содержании серы в дизельном топливе до 0,05% по массе. Масла, соответствующие классу CJ-4, особенно эффективно работают в двигателях с сажевыми фильтрами (DPF) и другими системами нейтрализации отработавших газов. Также они обладают улучшенными антиокислительными свойствами, стабильностью в широком диапазоне температур, стойкостью к образованию отложений.

Таблица аналогов импортозамещающих масел

ООО «ЗСМ «Девон»	ООО «ЛЛК-Интернешнл»	ПАО «Газпром нефть»	ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»	SHELL
МОТОРНЫЕ МАСЛА				
Devon Favorite SN/CF SAE 5W-30; 5W-40; 10W-40	Genesis Armortech SAE 5W-30; 5W-40; Genesis Claritech SAE 5W-30; Genesis Glidotech SAE 5W-30; Genesis Advanced SAE 5W-40; 10W-40; Genesis Polartech SAE 0W-40	F Synth SM/CF SAE 5W-40 Premium SM/CF SAE 5W-40	Premium SM/CF SAE 5W-40	Helix Ultra SN/CF SAE 5W-40 Helix Ultra ECT C3 5W-30
Devon Sprint SL/CF SAE 5W-30; 5W-40; 10W-40; 15W-40; 20W-50	Luxe SL/CF SAE 5W-30; 5W-40; 10W-40	Premium L SAE 5W-30; 5W-40; 10W-40 G-Energy Expert L SAE 5W-30; 5W-40; 10W-40	Maximum SL/CF SAE 5W-40	Helix HX6 Flex SAE 10W-40 Helix Hx5 SAE 10W-30
Devon Classic SF/CC SAE 10W-40; 15W-40; 20W-50	Standart SF/CC SAE 10W-40; 15W-40; 20W- 50	Standard SF/CC SAE 10W-40; 15W-40; 20W-50	-	Helix Hx3 SAE 20W-50
Devon Classic SG/CD SAE 10W-40; 15W-40	Super SAE 10W-40	Super SAE 10W-40; 15W-40 G-Energy Expert G SAE 15W-40	Optimum SG/CD 10W-40; 15W-40	Helix Super SJ/CF SAE 15W-40 Helix SF/CC SAE 15W-40
Devon Diesel CJ-4/SM SAE 0W-30; 5W-30; 5W- 40; 10W-40; 15W-40LA	Avangard LA SAE 15W-40	G-Profi MSJ 5W-30	Revolux D5 5W-40	Rotella T6 SAE 5W-40 Rimula R4 L SAE 15W-40
Devon Diesel CI-4/SL SAE 10W-30; 10W-40; 15W-40; 20W-50	Avangard Ultra CI-4/SL SAE 10W-30; 10W-40; 15W-40	Diesel Premium SAE 10W-30; 10W-40; 15W-40 G-Profi MSI SAE 15W-40 G-Profi MSI Plus SAE 15W40	Maximum Diesel CI-4/SL 10W-40; 15W-40 Optimum Diesel CI-4/SL 10W-40; 15W-40	Rimula R4 SAE 15W-40 Rimula R4 X SAE 15W-40 Rimula R5 E CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 SAE 10W-40

Таблица аналогов импортозамещающих масел

ООО «ЗСМ «Девон»	ООО «ЛЛК-Интернешнл»	ПАО «Газпром нефть»	ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»	SHELL
МОТОРНЫЕ МАСЛА				
Devon Diesel CH-4/SL SAE 10W-30; 10W-40; 15W-40	Avangard Extra CH-4/CG-4/SJ SAE 10W-30; 10W-40; 15W-40	Diesel Premium SAE 10W-30; 10W-40; 15W-40 Diesel Prioritet SAE 10W-40; 15W-40 G-Profi MSH SAE 10W-40; 15W-40	Maximum Diesel CH-4/SL 10W-40; 15W-40 Optimum Diesel CH-4/SL 10W-40; 15W-40	Rimula R3 Multi SAE 15W-40 Rimula R3 X SAE 10W-30
Devon Diesel CF-4/SG SAE 10W-30; 10W-40; 15W-40; 20W-50	Avangard CF-4/SG SAE 10W-40; 15W-40; 20W-50	G-Profi MSF SAE 10W-40; 15W-40 Diesel Extra SAE 10W-40; 15W-40; 20W-50	Maximum Diesel CF-4/SL 10W-40; 15W-40 Optimum Diesel CF-4/SL 10W-40; 15W-40	Rimula R2 Extra SAE 15W-40
Devon Diesel SAE CC; CF SAE 30; 40; 50; 60	Avangard CF/CD/SF SAE 50, 60	-	Sahara SAE 40; 50; 60	HELIX Hx3 SAE 30; 40; 50
Devon Breeze HSE SAE 30; 40	Navigo 6 CO	Veritas 800 Marine	-	-
Devon Breeze MSTE SAE 30; 40	Navigo TPEO SAE 30, 40	Taro DP X Taro XL Delo 1000 Marine	-	-
Devon Breeze SSCE SAE 50	Navigo MCL	Taro HT	-	-

Таблица аналогов импортозамещающих масел

ООО «ЗСМ «Девон»	ООО «ЛЛК-Интернешнл»	ПАО «Газпром нефть»	ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»	SHELL
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА				
Devon Hydraulic 32; 46; 68; 100	ИГС 32; 46; 68	Hydraulic 32; 46; 68; 100	-	-
Devon Hydraulic HLP 32; 46; 68; 100	Geysler ST 32; 46; 68; 100	Hydraulic HPL 32; 46; 68; 100	Гидравлик HLP 32; 46; 68; 100	Tellus Oil 32; 46; 68; 100
Devon Hydraulic ZF HLP 32; 46; 68	Geysler ZF 22; 32; 46; 68; 100	Hydraulic HZF 32; 46; 68	Гидравлик ZF 32; 46; 68; 100	Tellus S 32; 46; 68
Devon Hydraulic HVLP 22; 32; 46; 68; 100	Geysler LT 22; 32; 46; 68; 100	Hydraulic HVPL 10; 15; 22; 32; 46; 68	Гидравлик HVLP 32; 46	Tellus T 22 Tellus TX 32; 46; 68
Devon Hydraulic HVLP (W) 22; 32; 46; 68; 100	-	Hydraulic HVPL 22	Гидравлик Зима 15; 22 Гидравлик Арктик 32; 46	Tellus S2 V22 Tellus S4 VX 32 (Tellus Arctic)
Devon SAE 10W; 30; 50	Geysler MM 10W; 30; 50	G-Special TO-4 10W; 30; 50	-	Donax TC 10W; 30

Таблица аналогов импортозамещающих масел

ООО «ЗСМ «Девон»	ООО «ЛЛК- Интернешнл»	ПАО «Газпром нефть»	ПАО «НК «РОСНЕФТЬ»	SHELL
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА				
Девон ПЖТ 510; 515; 522; 532; 546	Интего 220; 460	Romil 220, 320, 460	ПЖТ 510; 515; 522; 532; 546	Morlina S1 B 100; 150; 220; 460
ТРАНСМИССИОННО-РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА				
Devon Transmission GL-4 SAE 75W-90; 80W-85; 80W-90	Трансмиссионное ТМ-4 SAE 75W-90	G-Box GL-4 SAE 75W-90	Kinetic GL-4 SAE 75W-90	Spirax S4 AT 7 SAE 75W-90
Devon Transmission GL-5 SAE 75W-90; 80W-90; 85W-90; 85W-140	Трансмиссионное ТМ-5 SAE 80W-90; 85W-90	G-Truck LS SAE 80W-90	Kinetic GL-5 SAE 75W-90	Spirax S3 ALS SAE 75W-90
Devon Reducer CLP 68; 100; 150; 220; 320; 460; 680	Стило 68; 100; 150; 220; 320; 460	Reducer CLP 68; 100; 150; 220; 320; 460	Редуктор CLP 68; 100; 150; 220; 320; 460; 680	Omala S2 G 68; 100; 150; 220; 320; 460; 680

ИМПОРТОЗАМЕЩАЮЩИЕ КОНСИСТЕНТНЫЕ СМАЗКИ

ПЕРЕЧЕНЬ:

Devon Grease
Devon Grease EP
Devon Grease EP-40
Devon Grease EP-200
Devon Grease EP-400
Devon Grease EP HL
Devon Grease EP-40 HL
Devon Grease EP-200 HL
Devon Grease EP-200 SHL
Devon Grease EP-40 LL
Devon Grease HT



Devon Thermal Grease EP
Devon Thermal Grease EP-200
Devon Thermal Grease EP-400
Devon Thermal Grease EP HL
Devon Thermal Grease EP-200 HL
Devon Thermal Grease EP-400 HL
Devon Uni-Grease-200
Devon Slide Grease
Devon Resistance EP-180
Devon Resistance EP-40 W
Devon Resistance EP-40 HL W
Devon Resistance EP-200 HL

DEVON GREASE

Литиевые смазки

ТУ 0254-072-15301184-2016

DIN 51 502

K00K-40, K0K-40, K1K-40

K2K-40, K3K-40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease являются аналогом литиевых смазок зарубежного производства, соответствующих классификации DIN 51 502: K00K-40, K0K-40, K1K-40, K2K-40, K3K-40, и обеспечивают надежную защиту узлов трения от коррозии.

Смазки Devon Grease 00, Devon Grease 0 и Devon Grease 1 применяются в ЦСС (Централизованных системах смазки) узлов трения промышленного оборудования и транспорта, рабочих цилиндрах, зубчатых передачах, подшипниках качения и др. Ограниченно (если это рекомендовано производителем оборудования) могут применяться как закладные смазки.

Смазки Devon Grease 2 и Devon Grease 3 применяются в качестве закладной смазки промышленного оборудования, подшипников качения и скольжения разного типа. Ограниченно (если это рекомендовано производителем оборудования) могут применяться в ЦСС.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-072-15301184-2016

Devon Grease 00

Devon Grease 0

Devon Grease 1

Devon Grease 2

Devon Grease 3

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease 00	Devon Grease 0	Devon Grease 1	Devon Grease 2	Devon Grease 3
Тип загустителя	Li				
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/160				
DIN 51502	K00K-40	K0K-40	K1K-40	K2K-40	K3K-40
DIN 51818 (NLGI)	00	0	1	2	3
DIN 51825	K	K	K	K	K
Пенетрация при 25 °С	400 - 430	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	-	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	22,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:					
а) нагрузка сваривания (Pс), Н	-	-	1235	1235	1410
б) критическая нагрузка (Pк) Н(кГс)	-	-	617	617	630

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP

Литиевые смазки

ТУ 0254-063-15301184-2015

DIN 51 502

КР00К-30, КР0К-30, КР1К-30

КР2К-30, КР3К-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP - аналог литиевых смазок зарубежного производства с EP присадками. Смазки содержат пакет присадок, обеспечивающий прекрасные противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, адгезионные и антиокислительные свойства. Наличие в составе смазки противозадирных и противоизносных присадок обеспечивает надежную защиту узлов трения, эксплуатируемых в условиях высоких ударных нагрузок и граничного трения.

Смазки Devon Grease EP-00, Devon Grease EP-0 и Devon Grease EP-1 применяются в ЦСС узлов трения промышленного оборудования и транспорта, рабочих цилиндрах, зубчатых передачах, подшипниках качения и др.

Смазки Devon Grease EP-2 и Devon Grease EP-3 применяются в качестве закладной смазки тяжело нагруженных узлов трения промышленного оборудования, подшипников качения и скольжения разного типа, ограниченно (по рекомендации производителя оборудования) применяются в ЦСС.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая стойкость к вымыванию водой (адгезия)
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Низкотемпературные свойства
- ♦ Хорошая прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-063-15301184-2015

Devon Grease EP-00

Devon Grease EP-0

Devon Grease EP-1

Devon Grease EP-2

Devon Grease EP-3

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP-00	Devon Grease EP-0	Devon Grease EP-1	Devon Grease EP-2	Devon Grease EP-3
Тип загустителя	Li				
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/160				
DIN 51502	КР00К-30	КР0К-30	КР1К-30	КР2К-30	КР3К-30
DIN 51818 (NLGI)	00	0	1	2	3
DIN 51825	КР	КР	КР	КР	КР
Пенетрация при 25 °С	400 - 430	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	-	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	22,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:					
а) нагрузка сваривания (Рс), Н	2500	2500	2500	2500	2500
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-40

Литиевые смазки

ТУ 0254-125-15301184-2017

DIN 51 502

КР00К-40, КР0К-40, КР1К-40

КР2К-40, КР3К-40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP-40 – аналог литиевых смазок зарубежного производства с EP присадками. Содержит пакет присадок, обеспечивающий прекрасные противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, низкотемпературные, адгезионные и антиокислительные свойства. Смазки Devon Grease EP-40 предназначены для смазывания узлов трения промышленного, автомобильного, строительного, судового и другого оборудования, дорожной и карьерной техники (подшипников, подшипников электродвигателей, муфт, тормозных цилиндров и др.), эксплуатирующихся в условиях Крайнего Севера при экстремально низких температурах. Диапазон рабочих температур от минус 40 до плюс 120 °С.

Смазки Devon Grease EP 00-40, Devon Grease EP 0-40 и Devon Grease EP 1-40 применяются в ЦСС оборудования и транспорта. Смазки Devon Grease EP 2-40 и Devon Grease EP 3-40 применяются в качестве закладной смазки тяжело нагруженных узлов трения промышленного оборудования и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг., 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Низкотемпературные свойства
- ◆ Высокая адгезия
- ◆ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-125-15301184-2017

Devon Grease EP 00-40

Devon Grease EP 1-40

Devon Grease EP 3-40

Devon Grease EP 0-40

Devon Grease EP 2-40

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP 00-40	Devon Grease EP 0-40	Devon Grease EP 1-40	Devon Grease EP 2-40	Devon Grease EP 3-40
Тип загустителя	Li				
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/40				
DIN 51502	КР00К-40	КР0К-40	КР1К-40	КР2К-40	КР3К-40
DIN 51818 (NLGI)	00	0	1	2	3
DIN 51825	КР	КР	КР	КР	КР
Пенетрация при 25 °С	400 - 430	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	-	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	22,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:					
а) нагрузка сваривания (Pc), Н	2500	2500	2500	2500	2500
б) критическая нагрузка (Pк) Н(кГс)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-200

Литиевые смазки

ТУ 0254-075-15301184-2016

DIN 51 502

КР0К-20, КР1К-20, КР1,5К-20

КР2К-20, КР3К-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP-200 являются аналогом литиевых смазок зарубежного производства с EP присадками. Изготавливаются из высококачественных минеральных масел, загущенных литиевым мылом с добавлением пакета присадок, обеспечивающего улучшенные противозадирные, противоизносные и эксплуатационные свойства.

Смазки Devon Grease EP-200 разработаны для применения в узлах трения промышленного оборудования и транспорта: в подшипниках качения и скольжения, а также шарнирах. Могут применяться в тяжело нагруженных подшипниках качения и скольжения металлургического и горнодобывающего оборудования, эксплуатируемого в условиях высоких ударных нагрузок.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ♦ Высокие адгезионные свойства
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Высокая механическая стабильность

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-075-15301184-2016

Devon Grease EP 0-200

Devon Grease EP 1-200

Devon Grease EP 1,5-200

Devon Grease EP 2-200

Devon Grease EP 3-200

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP 0-200	Devon Grease EP 1-200	Devon Grease EP 1,5-200	Devon Grease EP 2-200	Devon Grease EP 3-200
Тип загустителя	Li				
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/200				
DIN 51502	КР0К-20	КР1К-20	КР1,5К-20	КР2К-20	КР3К-20
DIN 51818 (NLGI)	0	1	1,5	2	3
DIN 51825	КР	КР	КР	КР	КР
Пенетрация при 25 °С	355 - 385	310 - 340	290 - 315	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	-	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	22,0	20,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:					
а) нагрузка сваривания [Рс], Н	2800	2800	2800	2800	2800
б) показатель износа [Ди], мм	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-400

Литиевые смазки

ТУ 19.20.29-150-19084838-2017

DIN 51 502

КР0К-20, КР1К-20, КР1,5К-15

КР2К-15, КР3К-15



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Grease EP-400 является аналогом литиевых смазок зарубежного производства с EP присадками. Изготавливается из высоковязких минеральных масел, загущенных литиевым мылом с добавлением пакета присадок, обеспечивающего улучшенные противозадирные, противоизносные и эксплуатационные свойства.

Смазка Devon Grease EP-400 разработана для применения в узлах трения тяжело нагруженного промышленного оборудования: в подшипниках качения и скольжения, а также шарнирах. Может применяться в тяжело нагруженных подшипниках качения и скольжения металлургического и горнодобывающего оборудования, эксплуатируемого в условиях низких скоростей и высоких ударных нагрузок.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокая механическая стабильность
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Высокие адгезионные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-150-19084838-2017

Devon Grease EP 0-400

Devon Grease EP 1-400

Devon Grease EP 1,5-400

Devon Grease EP 2-400

Devon Grease EP 3-400

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP 0-400	Devon Grease EP 1-400	Devon Grease EP 1,5-400	Devon Grease EP 2-400	Devon Grease EP 3-400
Тип загустителя	Li				
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/400				
DIN 51502	КР0К-20	КР1К-20	КР1,5К-15	КР2К-15	КР3К-15
DIN 51818 (NLGI)	0	1	1,5	2	3
DIN 51825	КР	КР	КР	КР	КР
Пенетрация при 25 °С	355 - 385	310 - 340	290 - 315	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	-	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	22,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:					
а) нагрузка сваривания (Рс), Н	3000	3000	3000	3000	3000
б) критическая нагрузка (Рк) Н(кГс)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP HL

Литиевые смазки с MoS₂

ТУ 0254-073-15301184-2016

DIN 51 502

KPF0K-30, KPF1K-30

KPF2K-30, KPF3K-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Grease EP HL — специальная литиевая смазка для узлов трения скольжения с твердыми смазочными наполнителями (содержит дисульфид молибдена), изготовленная на основе высококачественных минеральных масел, имеющих высокий индекс вязкости, загущенных литиевым мылом с добавлением специального пакета присадок и наполнителей, обеспечивающих превосходные противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, адгезионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Grease EP HL предназначена для смазывания подшипников скольжения и ограниченно качения, которые эксплуатируются в сложных условиях, подверженных сильным ударным нагрузкам, работающих в условиях высокой влажности. Прекрасно подходят для использования во внедорожной технике и опорно-сцепных устройствах седельных тягачей, экскаваторов, бульдозеров, вилочных и фронтальных погрузчиков и прочего промышленного оборудования, и для транспортных средств, работающих в тяжелых и экстремальных эксплуатационных условиях при высоких ударных нагрузках.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Стойкость к высоким ударным нагрузкам
- ♦ Отличные смазывающие и антикоррозионные свойства
- ♦ Высокая механическая стабильность
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ♦ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-073-15301184-2016

Devon Grease EP 0 HL

Devon Grease EP 1 HL

Devon Grease EP 2 HL

Devon Grease EP 3 HL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP 0 HL	Devon Grease EP 1 HL	Devon Grease EP 2 HL	Devon Grease EP 3 HL
Тип загустителя	Li + MoS ₂			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/160			
DIN 51502	KPF0K-30	KPF1K-30	KPF2K-30	KPF3K-30
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	KPF	KPF	KPF	KPF
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	22,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:				
а) нагрузка сваривания (Pc), Н	2800	2800	2800	2800
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-40 HL

Литиевая смазка с MoS₂

ТУ 19.20.29-139-19084838-2017

DIN 51 502

KPF0K-40, KPF1K-40, KPF1,5K-40, KPF2K-40,
KPF3K-40, KP1K-40, KP1,5K-40, KP2K-40, KP3K-40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Grease EP-40 HL — специальная литиевая смазка для узлов трения скольжения с твердыми смазочными наполнителями (содержит до 3% MoS₂). Содержащиеся в составе смазки твердые смазочные наполнители и высокоэффективные противозадирные и противоизносные присадки обладают синергетическим эффектом, который позволяет улучшить защиту узлов трения скольжения, эксплуатируемых в условиях высоких ударных нагрузок и граничного трения.

Смазка Devon Grease EP-40 HL предназначена для смазывания подшипников скольжения и ограниченно качения, которые эксплуатируются в сложных условиях, подверженных сильным ударным нагрузкам, работающих в условиях высокой влажности. Прекрасно подходит для использования во внедорожной технике и опорно-сцепных устройствах седельных тягачей, экскаваторов, бульдозеров, вилочных и фронтальных погрузчиков, прочего промышленного оборудования и транспортных средств, эксплуатирующихся в условиях Крайнего Севера и работающих в экстремально тяжелых эксплуатационных условиях.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к высоким ударным нагрузкам
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Низкотемпературные свойства
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-139-19084838-2017

Devon Grease EP 0-40 HL

Devon Grease EP 1-40 HL

Devon Grease EP 1,5-40 HL

Devon Grease EP 2-40 HL

Devon Grease EP 3-40 HL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP 0-40 HL	Devon Grease EP 1-40 HL	Devon Grease EP 1,5-40 HL	Devon Grease EP 2-40 HL	Devon Grease EP 3-40 HL
Тип загустителя	Li + MoS ₂				
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/40				
DIN 51502	KPF0K-40	KPF1K-40	KPF1,5K-40	KPF2K-40	KPF3K-40
DIN 51818 (NLGI)	0	1	1,5	2	3
DIN 51825	KPF	KPF	KPF	KPF	KPF
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	310 - 340	290 - 315	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	-	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	22,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:					
а) нагрузка сваривания (P _c), Н	2800	2800	2800	2800	2800
б) критическая нагрузка (P _k) Н(кГс)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE EP-200 HL

Литиевые смазки с MoS₂

ТУ 0254-076-15301184-2016

DIN 51 502

KPF0K-20, KPF1K-20, KPF2K-20, KPF3K-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Devon Grease EP-200 HL - это литиевая смазка для узлов трения скольжения с EP присадками и твердыми смазочными наполнителями (содержит дисульфид молибдена, до 3%), загущенная литиевым мылом с добавлением пакета присадок. Смазка обладает высоким синергетическим эффектом, который позволяет улучшить защиту узлов трения скольжения, эксплуатируемых в условиях высоких ударных нагрузок и граничного трения.

Devon Grease EP-200 HL предназначена для смазывания подшипников скольжения и ограниченно качения, которые эксплуатируются в сложных условиях, подверженных сильным ударным нагрузкам, работающих в условиях высокой влажности. Прекрасно подходит для использования в металлургическом оборудовании, возможно применение во внедорожной технике и опорно-сцепных устройствах седельных тягачей, экскаваторов, бульдозеров, вилочных и фронтальных погрузчиков, прочего промышленного оборудования и транспортных средств, работающих в тяжелых и экстремальных эксплуатационных условиях при высоких ударных нагрузках.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к высоким ударным нагрузкам
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Работа при повышенных температурах

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-076-15301184-2016.

Devon Grease EP 0-200 HL

Devon Grease EP 1-200 HL

Devon Grease EP 2-200 HL

Devon Grease EP 3-200 HL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP 0-200 HL	Devon Grease EP 1-200 HL	Devon Grease EP 2-200 HL	Devon Grease EP 3-200 HL
Тип загустителя	Li + MoS ₂			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/200			
DIN 51502	KPF0K-20	KPF1K-20	KPF2K-20	KPF3K-20
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	KPF	KPF	KPF	KPF
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	22,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:				
а) нагрузка сваривания (Pc), Н	3000	3000	3000	3000
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»».

DEVON GREASE EP-200 SHL

Литиевые смазки с MoS₂

ТУ 0254-077-15301184-2016

DIN 51 502

KPF0K-20, KPF1K-20, KPF2K-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP-200 SHL – специальные противозадирные литиевые смазки, содержащие твердые смазочные наполнители и MoS₂ (более 5%), изготовленные из высококачественного базового масла и специального пакета присадок, обеспечивающего превосходные противозадирные, противоизносные, адгезионные и эксплуатационные свойства. Смазки работоспособны при температуре от минус 20 до плюс 120 °С.

Смазки Devon Grease EP-200 SHL предназначены для смазывания высоконагруженного промышленного оборудования, эксплуатирующегося в сложных условиях, подверженного сильным ударным нагрузкам, работающего в условиях высокой влажности. Разработаны для применения в горнодобывающем, землеройном оборудовании и подвижном составе. Также рекомендуются к использованию в подшипниках колес, поворотных подшипниках, ходовых частях транспортных средств, карданных шарнирах, а также в шарнирных узлах и пальцах ковшей землеройной техники.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Прекрасные противозадирные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Антикоррозионные свойства
- ◆ Высокие адгезионные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-077-15301184-2016

Devon Grease EP 0-200 SHL

Devon Grease EP 1-200 SHL

Devon Grease EP 2-200 SHL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP 0-200 SHL	Devon Grease EP 1-200 SHL	Devon Grease EP 2-200 SHL
Тип загустителя	Li + MoS ₂		
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/200		
DIN 51502	KPF0K-20	KPF1K-20	KPF2K-20
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2
DIN 51825	KPF	KPF	KPF
Пенетрация при 25 °С	355 - 385	310 - 340	265 - 295
Температура каплепадения, °С	150	170	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	22,0	18,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:			
а) нагрузка сваривания (Рс), Н	3300	3300	3300
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»».

DEVON GREASE EP-40 LL

Литиевые смазки

ТУ 19.20.29-148-19084838-2017

DIN 51 502

КРНС0К-40, КРНС1К-40, КРНС2К-40, КРНС3К-40



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease EP 40 LL — литиевая смазка, изготовленная из высококачественных маловязких базовых масел с улучшенными противозадирными свойствами для высокооборотистых подшипников.

Смазки разработаны для всесезонной эксплуатации в подшипниках электромоторов, высокооборотных станков, промышленных вентиляторов и других узлов трения с высоким фактором скорости Dm.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Увеличенный срок службы
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Высокая механическая стабильность
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-148-19084838-2017

Devon Grease EP 0-40 LL

Devon Grease EP 1-40 LL

Devon Grease EP 2-40 LL

Devon Grease EP 3-40 LL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease EP 0-40 LL	Devon Grease EP 1-40 LL	Devon Grease EP 2-40 LL	Devon Grease EP 3-40 LL
Тип загустителя	Li			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	синтетические углеводороды/40			
DIN 51502	КРНС0К-40	КРНС1К-40	КРНС2К-40	КРНС3К-40
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	КРНС	КРНС	КРНС	КРНС
Пенетрация при 25 °С	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	150	170	190	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	24,0	20,0	17,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:				
а) нагрузка сваривания (РС), Н	2400	2400	2400	2400
б) показатель износа (Ди), мм	0,6	0,6	0,6	0,6

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON GREASE HT

Высокотемпературные литиевые смазки

ТУ 19.20.29-154-19084838-2017

DIN 51 502

КР0К-30, КР1К-30, КР2К-30, КР3К-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Grease HT — литиевая высокотемпературная универсальная смазка, изготовленная из высококачественных базовых масел и смешанного литиевого загустителя с EP присадками.

Смазки Devon Grease HT применяются в ЦСС узлов трения промышленного оборудования и транспорта, рабочих цилиндрах, зубчатых передачах, подшипниках качения и др. Могут применяться в качестве закладной смазки тяжело нагруженных узлов трения промышленного оборудования, подшипников качения и скольжения разного типа, ограниченно (по рекомендации производителя оборудования) применяются в ЦСС.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокая механическая стабильность
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-154-19084838-2017

Devon Grease HT 0

Devon Grease HT 1

Devon Grease HT 2

Devon Grease HT 3

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Grease HT 0	Devon Grease HT 1	Devon Grease HT 2	Devon Grease HT 3
Тип загустителя	Li			
Цвет	синий			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/160			
DIN 51502	КР0К-30	КР1К-30	КР2К-30	КР3К-30
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	КР	КР	КР	КР
Пенетрация при 25 °С	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	150	170	190	190
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:				
а) нагрузка сваривания (Pс), Н	3000	3000	3000	3000
б) критическая нагрузка (Pк) Н(кГс)	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки

ТУ 0254-083-15301184-2016

DIN 51 502

KP0P-30, KP1P-30, KP2P-30, KP3P-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP — высокотемпературная универсальная комплексная литиевая смазка с добавлением сбалансированного пакета присадок. Наличие комплексного литиевого загустителя позволяет использовать ее в узлах с высокой рабочей температурой, там, где литиевые смазки не работают.

Смазка Devon Thermal Grease EP предназначена для смазывания всех видов оборудования и техники, узлов трения качения и скольжения при средних и высоких ударных нагрузках. Смазку можно использовать в подшипниках качения и скольжения автомобилей, подшипниках, работающих в условиях высоких температур (подшипники прокатных станов, воздуходувок и т.д.), зубчатых передачах, муфтах и т.д. Смазка обладает стойкостью против вымывания водой и может применяться в прокатных станах, морской технике, механизмах для строительства туннелей и добычи ископаемых, машинах и механизмах, работающих под землей, комбинатах по дроблению и обогащению руды, где вода и влага присутствуют в избытке.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-083-15301184-2016

Devon Thermal Grease EP 0

Devon Thermal Grease EP 1

Devon Thermal Grease EP 2

Devon Thermal Grease EP 3

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Thermal Grease EP 0	Devon Thermal Grease EP 1	Devon Thermal Grease EP 2	Devon Thermal Grease EP 3
Тип загустителя	Co-Li			
Цвет	синий			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/160			
DIN 51502	KP0P-30	KP1P-30	KP2P-30	KP3P-30
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	KP	KP	KP	KP
Пенетрация при 25 °С	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	230	230	230	230
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:				
а) нагрузка сваривания (Рс), Н	3000	3000	3000	3000
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP-200

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки

ТУ 19.20.29-155-19084838-2017
 DIN 51 502
 КР0Р-25, КР1Р-20, КР2Р-20, КР3Р-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP-200 — высокотемпературная универсальная комплексная литиевая смазка с добавлением специального пакета присадок. Смазка разработана для широкой области применения, включая индустрию, автомобильную промышленность, строительство и морской транспорт, металлургические, металлопрокатные и другие производства.

Смазка Devon Thermal Grease EP-200 идеально подходит для различных условий применения, включая высокие температуры, вымывание водой, высокие удельные и ударные нагрузки и увеличенные интервалы смены смазки.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокая механическая стабильность
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-155-19084838-2017

Devon Thermal Grease EP 0-200

Devon Thermal Grease EP 1-200

Devon Thermal Grease EP 2-200

Devon Thermal Grease EP 3-200

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Thermal Grease EP 0-200	Devon Thermal Grease EP 1-200	Devon Thermal Grease EP 2-200	Devon Thermal Grease EP 3-200
Тип загустителя	Co-Li			
Цвет	синий			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/200			
DIN 51502	КР0Р-25	КР1Р-20	КР2Р-20	КР3Р-20
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	КР	КР	КР	КР
Пенетрация при 25 °С	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	250	250	250	250
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:				
а) нагрузка сваривания (Рс), Н	3300	3300	3300	3300
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP-400

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки

ТУ 19.20.29-143-19084838-2017

DIN 51 502

KP0P-20, KP1P-15, KP2P-15, KP3P-15



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP-400 — высокотемпературная универсальная комплексная литиевая смазка с добавлением специального пакета присадок. Смазка разработана для широкой области применения, включая индустрию, автомобильную промышленность, строительство и морской транспорт, металлургические, металлопрокатные и другие производства.

Смазка Devon Thermal Grease EP-400 идеально подходит для различных условий применения, включая высокие температуры, вымывание водой, высокие удельные и ударные нагрузки и увеличенные интервалы смены смазки.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокая механическая стабильность
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-143-19084838-2017

Devon Thermal Grease EP 0-400

Devon Thermal Grease EP 1-400

Devon Thermal Grease EP 2-400

Devon Thermal Grease EP 3-400

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Thermal Grease EP 0-400	Devon Thermal Grease EP 1-400	Devon Thermal Grease EP 2-400	Devon Thermal Grease EP 3-400
Тип загустителя	Co-Li			
Цвет	синий			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/400			
DIN 51502	KP0P-20	KP1P-15	KP2P-15	KP3P-15
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	KP	KP	KP	KP
Пенетрация при 25 °С	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °С	250	250	250	250
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:				
а) нагрузка сваривания (Рс), Н	3300	3300	3300	3300
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP HL

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки с MoS₂

ТУ 0254-084-15301184-2016

DIN 51 502

KPF0P-20, KPF1P-20, KPF2P-20, KPF3P-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP-160 HL — это высокотемпературная комплексная литиевая смазка с добавлением твердых смазочных наполнителей (содержит дисульфид молибдена до 3%) и сбалансированного пакета присадок, обеспечивающего превосходные противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, адгезионные, антиокислительные свойства. Наличие твердых смазочных наполнителей обеспечивает максимальную защиту узлов трения горнодобывающего, бурового и землеройного оборудования.

Смазка Devon Thermal Grease EP-160 HL предназначена для смазывания всех видов оборудования и техники (промышленной, автомобильной, строительной и морской), узлов трения скольжения и ограниченно качения при средних и высоких ударных нагрузках. Смазку можно использовать в подшипниках скольжения автомобилей, направляющих суппортов, подшипниках, работающих в условиях высоких температур, зубчатых передачах, муфтах и т.д.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокотемпературные свойства
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Прекрасные противозадирные свойства
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-084-15301184-2016

Devon Thermal Grease EP 0 HL

Devon Thermal Grease EP 1 HL

Devon Thermal Grease EP 2 HL

Devon Thermal Grease EP 3 HL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Thermal Grease EP 0 HL	Devon Thermal Grease EP 1 HL	Devon Thermal Grease EP 2 HL	Devon Thermal Grease EP 3 HL
Тип загустителя	Co-Li + MoS ₂			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/160			
DIN 51502	KPF0P-20	KPF1P-20	KPF2P-20	KPF3P-20
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	KPF	KPF	KPF	KPF
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	230	230	230	230
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	20,0	18,0	15,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:				
а) нагрузка сваривания (Pс), Н	3300	3300	3300	3300
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP-200 HL

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки с MoS₂

ТУ 19.20.29-152-19084838-2017

DIN 51 502

KPF0P-25, KPF1P-20, KPF2P-20, KPF3P-20



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Devon Thermal Grease EP-200 HL — высокотемпературная универсальная комплексная литиевая смазка с добавлением твердых смазочных наполнителей (содержит MoS₂) и специального пакета присадок.

Смазка разработана для широкой области применения, включая индустрию, автомобильную промышленность, строительство и морской транспорт, металлургические, металлопрокатные и другие производства.

Смазка рекомендована для смазывания тяжело нагруженного фабричного оборудования, землеройного оборудования и техники, где присутствует избыточное давление. Для наиболее нагруженных деталей и механизмов, таких как подшипники вертикальных вальцовых станков.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Высокие нагрузки
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-152-19084838-2017

Devon Thermal Grease EP 0-200 HL

Devon Thermal Grease EP 1-200 HL

Devon Thermal Grease EP 2-200 HL

Devon Thermal Grease EP 3-200 HL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Thermal Grease EP 0-200 HL	Devon Thermal Grease EP 1-200 HL	Devon Thermal Grease EP 2-200 HL	Devon Thermal Grease EP 3-200 HL
Тип загустителя	Co-Li + MoS ₂			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/200			
DIN 51502	KPF0P-25	KPF1P-20	KPF2P-20	KPF3P-20
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	KPF	KPF	KPF	KPF
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	250	250	250	250
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	20,0	16,0	14,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:				
а) нагрузка сваривания (Pс), Н	3400	3400	3400	3400
б) показатель износа (Ди), мм	0,6	0,6	0,6	0,6

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON THERMAL GREASE EP-400 HL

Комплексные литиевые высокотемпературные смазки с MoS₂

ТУ 19.20.29-153-19084838-2017

DIN 51 502

KPF0P-20, KPF1P-15, KPF2P-15, KPF3P-15



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Thermal Grease EP-400 HL — высокотемпературная комплексная литиевая смазка с добавлением твердых смазочных наполнителей (содержит MoS₂) и специального пакета присадок.

Смазка разработана для применения в индустриальной промышленности, металлургическом, металлопрокатном и других производствах.

Смазка рекомендована для смазывания землеройного оборудования поворотных подшипников, ходовых частей транспортных средств, карданных шарниров, а также шарнирных узлов и пальцев ковшей землеройной техники. Обеспечивает увеличенный сервисный интервал и снижение износа драглайнов, экскаваторов, грузовиков, конвейеров, а также внутризаводского оборудования.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Картуш: 0,4 кг
- ♦ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ♦ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ♦ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 19.20.29-153-19084838-2017

Devon Thermal Grease EP 0-400 HL

Devon Thermal Grease EP 1-400 HL

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Высокотемпературные свойства
- ♦ Отличные смазывающие свойства
- ♦ Высокие нагрузки
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ♦ Эксплуатация в жарких климатических зонах

Devon Thermal Grease EP 2-400 HL

Devon Thermal Grease EP 3-400 HL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Thermal Grease EP 0-400 HL	Devon Thermal Grease EP 1-400 HL	Devon Thermal Grease EP 2-400 HL	Devon Thermal Grease EP 3-400 HL
Тип загустителя	Co-Li + MoS ₂			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/400			
DIN 51502	KPF0P-20	KPF1P-15	KPF2P-15	KPF3P-15
DIN 51818 (NLGI)	0	1	2	3
DIN 51825	KPF	KPF	KPF	KPF
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	250	250	250	250
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	20,0	16,0	14,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:				
а) нагрузка сваривания (Pс), Н	3600	3600	3600	3600
б) показатель износа (Ди), мм	0,6	0,6	0,6	0,6

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON UNI-GREASE-200

Металлургические смазки

ТУ 0254-098-15301184-2016

DIN 51 502

KP0,5P-30, KP1P-30, KP1,5P-30, KP2P-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Uni-Grease-200 — это комплексная кальциевая смазка, изготовленная из высококачественных вязких масел с добавлением специального пакета присадок.

Смазка Uni-Grease-200 предназначена для смазывания узлов трения металлургического, горнодобывающего и другого оборудования с системами централизованной подачи смазки. Смазка работоспособна в широком диапазоне температур: от минус 30 до плюс 150 °С и кратковременно до плюс 170 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг
- ◆ Кубы: 1450 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-098-15301184-2016

Devon Uni-Grease 0,5-200

Devon Uni-Grease 1-200

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Высокотемпературные свойства
- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Отличная прокачиваемость
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой

Devon Uni-Grease 1,5-200

Devon Uni-Grease 2-200

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Uni-Grease 0,5-200	Devon Uni-Grease 1-200	Devon Uni-Grease 1,5-200	Devon Uni-Grease 2-200
Тип загустителя	Co-Ca			
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/250			
DIN 51502	KP0,5P-30	KP1P-30	KP1,5P-30	KP2P-30
DIN 51818 (NLGI)	0,5	1	1,5	2
DIN 51825	KP	KP	KP	KP
Пенетрация при 25 °С	330 - 370	310 - 340	290 - 315	265 - 295
Температура каплепадения, °С	230	230	230	230
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	-	-
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:				
а) нагрузка сваривания (Pс), Н	2300	2300	2300	2300
б) показатель износа (Ди), мм	-	-	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON SLIDE GREASE

Металлургические смазки

ТУ 0254-062-15301184-2015

DIN 51 502

КР0К-10, КР1К-10



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Slide Grease — это комплексная кальциевая смазка, изготовленная из высококачественных вязких масел с добавлением специального пакета присадок.

Смазка Devon Slide Grease предназначена для использования в централизованных системах смазывания металлургического, агломерационного, горнодобывающего и другого оборудования с узлами, выполняющими вращательное и поступательное движение, работающими при высоких удельных и ударных нагрузках, подвергающимися воздействию высоких температур и воды. Смазка работоспособна от минус 10 до плюс 120 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг
- ◆ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Отличные смазывающие свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия
- ◆ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литиевые смазки ТУ 0254-062-15301184-2015
 Devon Slide Grease

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Devon Slide Grease
Тип загустителя	Со-Са
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °С	минеральное/200
DIN 51502	КР0К-10, КР1К-10
DIN 51818 (NLGI)	0 - 1
DIN 51825	КР
Пенетрация при 25 °С	330 - 390
Температура каплепадения, °С	130
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	11,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм	1842 -

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON RESISTANCE EP-180

Комплексные сульфонатные смазки

ТУ 0254-065-15301184-2015

DIN 51 502

KP0R-30, KP0,5R-30, KP1R-30

KP1,5R-30, KP2R-30, KP3R-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Resistance EP-180 — это высокотемпературная комплексная сульфонатная смазка, изготовленная путем загущения смеси высококачественных масел комплексным загустителем сульфоната кальция с добавлением пакета присадок, обеспечивающего высокие противозадирные, противоизносные, защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Resistance EP-180 специально разработана для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и экстремальных ударных нагрузок, обеспечивает защиту от коррозии узлов, подверженных попаданию технической воды.

Смазки Devon Resistance EP-180 рекомендуется применять в различных областях промышленности, особенно там, где присутствует воздействие высоких температур. Применяется в прокатном производстве металлургических предприятий, целлюлозно-бумажной промышленности в пресс-грануляторах производства топливных брикетов (пеллет) и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Работа в условиях повышенных температур
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Увеличенный срок эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ

Комплексные сульфонатные смазки ТУ 0254-065-15301184-2015

Devon Resistance EP 0-180

Devon Resistance EP 0,5-180

Devon Resistance EP 1-180

Devon Resistance EP 1,5-180

Devon Resistance EP 2-180

Devon Resistance EP 3-180

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Resistance EP 0-180	Resistance EP 0,5-180	Resistance EP 1-180	Resistance EP 1,5-180	Resistance EP 2-180	Resistance EP 3-180
Тип загустителя	Co-Sul					
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/180					
DIN 51502	KP0R-30	KP0,5R-30	KP1R-30	KP1,5R-30	KP2R-30	KP3R-30
DIN 51818 (NLGI)	0	0,5	1	1,5	2	3
DIN 51825	KP	KP	KP	KP	KP	KP
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	330 - 360	310 - 340	290 - 315	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	250	250	250	250	250	250
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:						
а) нагрузка сваривания (Pc), Н	4000	4000	4000	4400	4400	4400
б) показатель износа (Ди), мм	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON RESISTANCE EP-40 W

Комплексные сульфатные смазки

ТУ 0254-078-15301184-2016

DIN 51 502

KP0R-40, KP0,5R-40, KP1R-30

KP1,5R-30, KP2R-30, KP3R-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Resistance EP-40 W — это высокотемпературная комплексная сульфатная смазка, изготовленная загущением высококачественных маловязких масел комплексным загустителем сульфата кальция с добавлением пакета присадок, обеспечивающего высокие противозадирные, противоизносные, защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Resistance EP-40 W специально разработана для узлов трения, работающих в условиях низких температур и экстремальных ударных нагрузок, обеспечивает защиту от коррозии узлов, подверженных попаданию технической воды.

Смазки Devon Resistance EP-40 W рекомендуется применять в различных областях промышленности, в горнодобывающем оборудовании, в пресс-грануляторах производства топливных брикетов (пеллет) и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Низкотемпературные свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокие нагрузки
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Увеличенный срок эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ

Комплексные сульфатные смазки ТУ 0254-078-15301184-2016

Devon Resistance EP 0-40 W

Devon Resistance EP 0,5-40 W

Devon Resistance EP 1-40 W

Devon Resistance EP 1,5-40 W

Devon Resistance EP 2-40 W

Devon Resistance EP 3-40 W

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Resistance EP 0-40 W	Resistance EP 0,5-40 W	Resistance EP 1-40 W	Resistance EP 1,5-40 W	Resistance EP 2-40 W	Resistance EP 3-40 W
Тип загустителя	Co-Sul					
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/40					
DIN 51502	KP0R-40	KP0,5R-40	KP1R-30	KP1,5R-30	KP2R-30	KP3R-30
DIN 51818 (NLGI)	0	0,5	1	1,5	2	3
DIN 51825	KP	KP	KP	KP	KP	KP
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	330 - 360	310 - 340	290 - 315	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	250	250	250	250	250	250
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:						
а) нагрузка сваривания (Pc), Н	3400	3400	3400	3400	3400	3400
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON RESISTANCE EP-40 HL W

Комплексные сульфонатные смазки с MoS₂

ТУ 0254-079-15301184-2016

DIN 51 502

KPF0R-40, KPF0,5R-40, KPF1R-30

KPF1,5R-30, KPF2R-30, KPF3R-30



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Resistance EP-40 HL W — это высокотемпературные комплексные сульфонатные смазки, изготовленные загущением высококачественных маловязких масел комплексным загустителем сульфоната кальция с добавлением твердых смазочных материалов (содержит дисульфид молибдена, до 3%) и пакета присадок, обеспечивающего прекрасные противозадирные, противоизносные, защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Resistance EP-40 HL W предназначена для смазывания узлов трения, работающих при среднем уровне нагрузок и относительных скоростей.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Низкотемпературные свойства
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокие нагрузки
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Увеличенный срок эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ

Комплексные сульфонатные смазки ТУ 0254-079-15301184-2016

Devon Resistance EP 0-40 HL W

Devon Resistance EP 0,5-40 HL W

Devon Resistance EP 1-40 HL W

Devon Resistance EP 1,5-40 HL W

Devon Resistance EP 2-40 HL W

Devon Resistance EP 3-40 HL W

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Resistance EP 0-40 HL W	Resistance EP 0,5-40 HL W	Resistance EP 1-40 HL W	Resistance EP 1,5-40 HL W	Resistance EP 2-40 HL W	Resistance EP 3-40 HL W
Тип загустителя	Co-Sul + MoS ₂					
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/40					
DIN 51502	KPF0R-40	KPF0,5R-40	KPF1R-30	KPF1,5R-30	KPF2R-30	KPF3R-30
DIN 51818 (NLGI)	0	0,5	1	1,5	2	3
DIN 51825	KP	KP	KP	KP	KP	KP
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	330 - 360	310 - 340	290 - 315	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	250	250	250	250	250	250
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:						
а) нагрузка сваривания (Pc), Н	3400	3400	3400	3400	3400	3400
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

DEVON RESISTANCE EP-200 HL

Комплексные сульфонатные смазки с MoS₂

ТУ 0254-082-15301184-2016

DIN 51 502

KPF0R-20, KPF0,5R-20, KPF1R-20

KPF1,5R-15, KPF2R-15, KPF3R-15



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Devon Resistance EP-200 HL — это высокотемпературная комплексная сульфонатная смазка, изготовленная загущением высококачественных маловязких масел комплексным загустителем сульфоната кальция с добавлением твердых смазочных материалов (содержит дисульфид молибдена до 3%) и пакета присадок, обеспечивающего прекрасные противозадирные, противоизносные, защитные, антикоррозионные и антиокислительные свойства.

Смазка Devon Resistance EP-200 HL предназначена для открытых механизмов металлургического и горнодобывающего оборудования, агломаши, сушильных обжиговых печей и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Высокие нагрузки
- ◆ Высокая адгезия и стойкость к вымыванию водой
- ◆ Увеличенный срок эксплуатации оборудования

СПЕЦИФИКАЦИИ

Комплексные сульфонатные смазки ТУ 0254-082-15301184-2016

Devon Resistance EP 0-200 HL

Devon Resistance EP 0,5-200 HL

Devon Resistance EP 1-200 HL

Devon Resistance EP 1,5-200 HL

Devon Resistance EP 2-200 HL

Devon Resistance EP 3-200 HL

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Resistance EP 0-200 HL	Resistance EP 0,5-200 HL	Resistance EP 1-200 HL	Resistance EP 1,5-200 HL	Resistance EP 2-200 HL	Resistance EP 3-200 HL
Тип загустителя	Co-Sul + MoS ₂					
Тип базового масла/Вязкость базового масла при 40 °C	минеральное/200					
DIN 51502	KPF0R-20	KPF0,5R-20	KPF1R-20	KPF1,5R-15	KPF2R-15	KPF3R-15
DIN 51818 (NLGI)	0	0,5	1	1,5	2	3
DIN 51825	KPF	KPF	KPF	KPF	KPF	KPF
Пенетрация при 25 °C	355 - 385	330 - 360	310 - 340	290 - 315	265 - 295	220 - 250
Температура каплепадения, °C	250	250	250	250	250	250
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °C:						
а) нагрузка сваривания (Pc), Н	5000	5000	5000	5000	5000	5000
б) показатель износа (Ди), мм	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

АНТИФРИКЦИОННЫЕ СМАЗКИ



ПЕРЕЧЕНЬ:

Солидол С, Солидол Ж, Графитная УСсА
Консталин, См. 1-13, ЛЗ-ЦНИИ, ЖРО
Литол-24, Фиол, См. №158, Шрус-4
Циатим-201, Циатим-203
ЛКС-м

СОЛИДОЛ С, СОЛИДОЛ Ж ГРАФИТНАЯ УСсА

Антифрикционные смазки

ГОСТ 4366-76

ГОСТ 1033-79

ГОСТ 3333-80



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Солидол С – водостойкая смазка, предназначенная для смазывания узлов трения качения и скольжения различных машин и механизмов, работающих при температуре от минус 20 до плюс 65 °С.

Смазка Солидол Ж – водостойкая гидратированная смазка, предназначенная для смазывания узлов трения качения и скольжения различных машин и механизмов, работающих при температурах от минус 25 до плюс 65 °С. В достаточно мощных механизмах (подшипники, шарниры, блоки и т.д.) смазка работоспособна при температурах до минус 50 °С.

Смазка Графитная УСсА — это антифрикционная смазка с добавлением графита, предназначенная для смазывания грубых тяжело нагруженных механизмов: открытых шестеренчатых передач, резьбовых соединений, ходовых винтов, домкратов, рессор, торсионных подвесок гусеничных машин и других тяжело нагруженных и тихоходных механизмов. Температурный интервал применения смазки Графитная УСсА от минус 20 до плюс 60 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Туба: 0,08 кг
- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ Банки: 0,8 кг, 2 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Стойкость к вымыванию водой
- ◆ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Солидол С — ГОСТ 4366-76

Солидол Ж — ГОСТ 1033-79

Графитная УСсА — ГОСТ 3333-80

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Солидол С	Солидол Ж	Графитная УСсА
Тип загустителя	Са		
Тип базового масла	минеральное		
DIN 51502	K1-2C25	K2-3C25	KF3C20
DIN 51818 (NLGI)	1-2	2-3	3
DIN 51825	К	К	К
Пенетрация при 25 °С	260 - 310	230 - 290	250
Температура каплепадения, °С	-	78	77
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	5,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм	-	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

КОНСТАЛИН, См. 1-13 ЛЗ-ЦНИИ, ЖРО

Антифрикционные смазки

ГОСТ 1957-73

ТУ 38.401-58-142-95

ГОСТ 19791-74

ТУ 0254-036-15301184-2013



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Консталин предназначена для смазывания узлов трения, работающих при температуре до 110 °С, а также в узлах трения вентиляторов литейных машин, доменных и цементных печей, подшипников качения на железнодорожном транспорте и др.

См. 1-13 применяется для смазывания узлов трения качения и скольжения механизмов и машин, работающих при температурах от минус 20 до плюс 110 °С. В мощных механизмах сохраняет работоспособность при температурах до минус 40 °С.

Смазка ЛЗ-ЦНИИ применяется в роликовых подшипниках железнодорожных вагонов при температурах от минус 60 до плюс 100 °С.

Смазка ЖРО — для смазывания подшипников качения букс, железнодорожных локомотивов, подшипников тяговых электродвигателей.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Туба: 0,08 кг
- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ Банки: 0,8 кг, 2 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Длительный срок службы смазки
- ◆ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Консталин — ГОСТ 1957-73
См. 1-13 — ТУ 38.401-58-142-95

ЛЗ-ЦНИИ — ГОСТ 19791-74
ЖРО — ТУ 0254-036-15301184-2013

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Консталин	См. 1-13	ЛЗ-ЦНИИ	ЖРО
Тип загустителя	Na	Na-Ca		Li
Тип базового масла	минеральное			
DIN 51502	К 3-4 H20	К 3-4 H20	КР 3-4 G60	КР 3-4 K40
DIN 51818 (NLGI)	3-4	3-4	3-4	3-4
DIN 51825	К	К	КР	КР
Пенетрация при 25 °С	180 - 250	180 - 250	200 - 200	190 - 250
Температура каплепадения, °С	120	120	135	180
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	20,0	20,0	22,0	12,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм	-	-	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ЛИТОЛ-24, ФИОЛ См. №158, ШРУС-4

Антифрикционные смазки

ГОСТ 21150-87

ТУ 0254-043-15301184-2014

ТУ 0254-047-15301184-2014

ТУ 0254-025-15301184-2011



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Литол-24 предназначена для смазывания узлов трения промышленного оборудования, колесных и гусеничных транспортных средств, судовых механизмов различного назначения.

Смазка Фиол-1 предназначена для смазывания узлов трения под давлением, гибких валов и тросов управления, имеющих оболочку с внутренним диаметром 5 мм. Смазка Фиол-2 — для смазывания узлов трения различных механизмов и машин, работающих при средних нагрузках.

Смазка №158 — для применения в подшипниках качения автотракторного оборудования, игольчатых подшипниках карданных шарниров непостоянной угловой скорости.

Шрус-4 — для смазывания шарниров равных угловых скоростей колес переднеприводных легковых автомобилей и аналогичных узлов автомобилей семейства КРАЗ, а также выжимного подшипника сцепления, крестовин карданного вала автомобилей семейства ВАЗ и др.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Туба: 0,08 кг
- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ Банки: 0,8 кг, 2 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Широкий диапазон рабочих температур
- ◆ Стойкость к вымыванию водой
- ◆ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Литол-24 — ГОСТ 21150-87

Фиол — ТУ 0254-043-15301184-2014

См. №158 — ТУ 0254-047-15301184-2014

Шрус-4 — ТУ 0254-025-15301184-2011

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Литол-24	Фиол-1	Фиол-2	См. № 158	Шрус-4
Тип загустителя	Li				
Тип базового масла	минеральное				
DIN 51502	K3K-40	K1K-40	K2K-40	KF1/2K-30	KPF2K-40
DIN 51818 (NLGI)	3	1	2	1/2	2
DIN 51825	K	K	K	KF	KPF
Пенетрация при 25 °С	220 - 250	310 - 340	265 - 295	260 - 350	250 - 280
Температура каплепадения, °С	185	185	185	150	190
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	12,0	25,0	16,0	16,0	16,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:					
а) нагрузка сваривания [Pc], Н	1410	1235	1235	-	4900
б) критическая нагрузка [Pк] Н(кгс)	630	617	617		1098

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ЦИАТИМ-201 ЦИАТИМ-203

Антифрикционные смазки

ГОСТ 6267-74

ГОСТ 8773-73



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ЦИАТИМ-201 предназначена для смазывания малонагруженных узлов трения качения и скольжения при температурах от минус 60 до плюс 90 °С.

Смазка ЦИАТИМ-203 предназначена для смазывания механизмов, работающих при высоких удельных нагрузках при температуре от минус 50 до плюс 90 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ Туба: 0,08 кг
- ◆ Картуш: 0,4 кг
- ◆ Банки: 0,8 кг, 2 кг
- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Длительный срок службы смазки
- ◆ Защита от коррозии
- ◆ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

ЦИАТИМ-201 — ГОСТ 6267-74

ЦИАТИМ-203 — ГОСТ 8773-73

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЦИАТИМ-201	ЦИАТИМ-203
Тип загустителя	Li	
Тип базового масла	минеральное	
DIN 51502	K2E-60	KP2E-50
DIN 51818 (NLGI)	2	2
DIN 51825	K	KP
Пенетрация при 25 °С	не нормируется	250 - 300
Температура каплепадения, °С	175	160
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	26,0	10,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ЛКС-металлургическая

Антифрикционные смазки

ТУ 0254-045-15301184-2013



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ЛКС-металлургическая — это универсальная термостойкая индустриальная смазка, загущенная комплексным литиевым мылом с добавлением пакета присадок и графита, обеспечивающих антиокислительные, противоизносные, антикоррозионные и антифрикционные свойства. Температурный интервал применения смазки ЛКС-металлургическая от минус 30 до плюс 150 °С.

Смазка ЛКС-металлургическая предназначена для применения в узлах трения металлургического оборудования: подшипниках скольжения.

Смазка ЛКС-металлургическая производится в следующих видах: ЛКС-б — без добавления графита, ЛКС-м и ЛКС-м(у) смазки с содержанием графита.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Емрочка: 180 кг
- ♦ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Работа в условиях повышенных температур
- ♦ Защита от коррозии
- ♦ Стойкость к вымыванию водой
- ♦ Противоизносные свойства
- ♦ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазка металлургическая ТУ 0254-045-153011-84-2013

ЛКС-б

ЛКС-м

ЛКС-м(у)

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЛКС-б	ЛКС-м	ЛКС-м(у)
Тип загустителя	Со-Li		
Тип базового масла	минеральное		
DIN 51502	КР 1-2 P30	КРФ 1-2 P30	КРФ 1-2 P30
DIN 51818 (NLGI)	1-2	1-2	1-2
DIN 51825	КР	КРФ	КРФ
Пенетрация при 25 °С	230 - 320	260 - 325	250 - 320
Температура каплепадения, °С	200	200	200
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	17	17	13
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:			
а) нагрузка сваривания (Pс), Н	2800	2800	2800
б) критическая нагрузка, Н	800	800	800

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

КАНАТНЫЕ (КОНСЕРВАЦИОННЫЕ) СМАЗКИ



ПЕРЕЧЕНЬ:

Торсиол-35М, Торсиол-35У, Торсиол-35Б
Торсиол-55, Торсиол-55М, Канатная 39У, Девон Торсиол
Пушечная (ПВК), Пушечная-М

Торсиол-35М, Торсиол-35У Торсиол-35Б

Канатные смазки

ТУ 0254-009-15301184-2006

ТУ 0254-029-15301184-2014

ТУ 0254-069-15301184-2016



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Торсиол-35М и Торсиол-35У предназначены для смазывания стальных канатов различного назначения при их изготовлении и эксплуатации при температурах от минус 35 до плюс 50 °С. Смазка Торсиол-35У выпускается четырех видов, различающихся между собой по эксплуатационным свойствам. Смазки Торсиол 35У марка 1 обладают повышенными адгезионными и антифрикционными свойствами; марка 2 – хорошими адгезионными свойствами; марка 3 – хорошими адгезионными и повышенными защитными свойствами; марка 4 – повышенными адгезионными, антифрикционными и защитными свойствами.

Смазка Торсиол-35Б предназначена для смазывания и защиты от коррозии стальных канатов различного назначения (кроме морских) в процессе их изготовления и эксплуатации, работающих в интервале температур от минус 35 до плюс 45 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 35 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защитные свойства
- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Канатные смазки

Торсиол-35М — ТУ 0254-009-15301184-2006

Торсиол-35У — ТУ 0254-029-15301184-2014

Торсиол-35Б — ТУ 0254-069-15301184-2016

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Торсиол-35М	Торсиол-35У марка 1	Торсиол-35У марка 2	Торсиол-35У марка 3	Торсиол-35У марка 4	Торсиол-35Б
Тип загустителя	Твердые углеводороды					
Тип базового масла	минеральное					
Цвет	коричневый	черный	коричневый	коричневый	черный	коричневый
Пенетрация при 25 °С	335 - 360	80 - 160	90 - 160	90 - 150	80 - 140	-
Температура каплепадения, °С	65 - 87	70 - 95	70 - 95	67 - 90	68 - 90	65 - 82
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	-	-	-	-
Термическая стабильность при 120 °С в течение 72 часов: испаряемость, %, не более однородность	0,7 выдер.	0,2 выдерживает				выдер.

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Торсиол-55, Торсиол-55М Канатная 39У, Девон Торсиол

Канатные смазки

ГОСТ 20458-89

ТУ 0254-004-15301184-2004

ТУ 0254-041-15301184-2013

ТУ 0254-049-15301184-2014



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Торсиол-55 и Торсиол-55М предназначены для смазывания в процессе изготовления и эксплуатации стальных канатов из проволоки без покрытия и оцинкованной проволоки, работающих в интервале температур от минус 50 до плюс 50 °С.

Смазка Канатная-39У предназначена для смазывания в процессе изготовления и эксплуатации рудничных и буровых стальных канатов, тросов, подъемно-транспортных машин, работающих в интервале температур от минус 25 до плюс 50 °С.

Смазка Девон Торсиол применяется для смазывания в процессе изготовления и эксплуатации стальных канатов различного назначения, работающих в интервале температур от минус 35 до плюс 50 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 35 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защитные свойства
- ◆ Высокая стойкость к вымыванию водой
- ◆ Смазывающие свойства
- ◆ Низкотемпературные свойства

СПЕЦИФИКАЦИИ

Канатные смазки

Торсиол-55 — ГОСТ 20458-89

Торсиол-55М — ТУ 0254-004-15301184-2004

Канатная 39У — ТУ 0254-041-15301184-2013

Девон Торсиол — ТУ 0254-049-15301184-2014

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Торсиол-55	Торсиол-55М	Канатная 39У	Девон Торсиол
Тип загустителя	Твердые углеводороды			
Тип базового масла	минеральное			
Пенетрация при 25 °С	-	-	-	-
Температура каплепадения, °С	63 - 78	60 - 78	65	72
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	-	-
Термическая стабильность при 120 °С в течение 72 часов: испаряемость, %, не более однородность	0,7 выдерживает	0,7 выдерживает	-	0,2 выдерживает

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ПУШЕЧНАЯ (ПВК) ПУШЕЧНАЯ-М

Консервационные смазки

ГОСТ 19537-83

ТУ 0254-003-15301184-2004



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазки Пушечная (ПВК) и Пушечная-М предназначены для защиты от коррозии поверхностей металлических изделий и механизмов при температурах от минус 50 до плюс 55 °С в условиях складского хранения.

Смазки Пушечная и Пушечная-М различаются между собой по составу присадок и наполнителей.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Консервационные смазки
Пушечная (ПВК) — ГОСТ 19537-83

ПРЕИМУЩЕСТВА

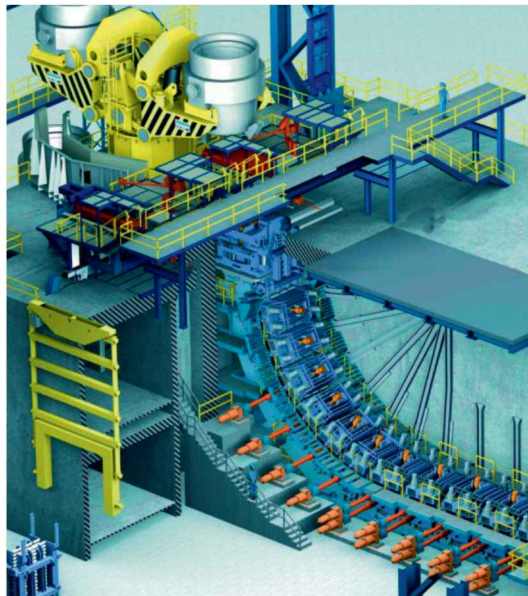
- ◆ Прекрасные защитные свойства
- ◆ Коллоидная стабильность
- ◆ Стойкость к вымыванию водой
- ◆ Низкотемпературные свойства

Пушечная-М — ТУ 0254-003-15301184-2004

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ПУШЕЧНАЯ (ПВК)	ПУШЕЧНАЯ-М
Тип загустителя	Твердые углеводороды	
Тип базового масла	минеральное	
DIN 51502	М 5-6 C50	М 5-6 C50
DIN 51818 (NLGI)	5-6	5-6
DIN 51825	М	М
Пенетрация при 25 °С	90 - 150	90 - 150
Температура каплепадения, °С	60	60
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-
Температура сползания, °С, не ниже	50	55

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗКИ



ПЕРЕЧЕНЬ:

ОСП
ИП-1, Униол-2, Униол-2М/2
СМД

Моторные
масла

Гидравлические
масла

Индустриальные
масла

Трансмиссионно-
редукторные масла

Импортозамещающие
консистентные смазки

Антифрикционные
смазки

Консервационно-
канатные смазки

Индустриальные
смазки

Технологические
смазки

ОСП

Индустриальные осевые смазки

ТУ 0254-028-15301184-2011



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ОСП — это редукторная смазка, загущенная натриевыми мылами. В зависимости от условий применения смазка редукторная ОСП выпускается двух марок: ОСП-Л (летняя) и ОСП-З (зимняя). Она обладает хорошей адгезией и водостойкостью, превосходной прокачиваемостью и работоспособна длительное время в герметизированных узлах трения при температуре от минус 40 до плюс 70 °С. Смазка ОСП (З, Л) предназначена для смазывания зубчатых передач редукторов, тяговых редукторов тепловозов, редукторов сельскохозяйственной техники, промышленных предприятий, дорожной и строительной техники.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 180 кг
- ♦ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Защита от коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

Индустриальные осевые смазки ТУ 0254-028-15301184-2011
ОСП-з

ОСП-л

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ОСП-З	ОСП-Л
Тип загустителя	Na	
Тип базового масла	минеральное	
Вязкость условная при 100 °С	2-7	7-15
Массовая доля свободной щелочи в пересчете на NaOH, %, не более	0,2	0,2
Зольность, %, не более	3,0	3,0
Смазывающие свойства на ЧШМ при (20±5) °С, Н		
а) индекс задира	343	343
б) нагрузка критическая	650	650
в) нагрузка сваривания	1600	1600
г) показатель износа при нагрузке 392Н, мм	0,7	0,7

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИП-1, Униол-2 Униол-2/М2

Индустриальные смазки

ТУ 38.101820-80

ГОСТ 23510-79

ТУ 0254-033-15301184-2012



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ИП-1 предназначена для смазывания подшипников прокатных станов и других узлов трения металлургического оборудования при централизованной подаче. В зависимости от условий применения изготавливаются две марки смазки: ИП-1Л – летняя, применяется от 0 до плюс 70 °С и ИП-1З – зимняя, применяется от минус 10 до плюс 70 °С.

Смазка Униол-2 предназначена для применения в узлах трения промышленного оборудования, туннельных печей, горячих конвейеров, горнодобывающего оборудования, в централизованных системах смазки металлургического оборудования при температурах от минус 10 до плюс 160 °С.

Смазка Униол-2М/2 предназначена для смазывания узлов трения металлургического, горнодобывающего и другого оборудования с системами централизованной подачи смазки. Смазка работоспособна в широком диапазоне температур от минус 30 до плюс 150 °С и кратковременно до плюс 170 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 180 кг
- ♦ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Стойкость к вымыванию водой
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Работа в условиях повышенных температур
- ♦ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Индустриальные смазки

ИП-1 — ТУ 38.101820.80

Униол-2 — ГОСТ 23510-79

Униол-2М/2 — ТУ 0254-033-15301184-2012

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ИП-1л	ИП-1з	Униол-2	Униол 2М/2
Тип загустителя	Са		Со-Са	
Тип базового масла	минеральное			
DIN 51502	К 0-1 D10	К 1-2 С0	КР 0-1 Р30	КР 0-1 Р30
DIN 51818 (NLGI)	0-1	1-2	0-1	0-1
DIN 51825	К	К	КР	КР
Пенетрация при 25 °С	310 - 360	280 - 310	330 - 380	330 - 380
Температура каплепадения, °С	80	85	205	230
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	-	-	12,0	12,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С:				
а) нагрузка сваривания (Рс), Н	-	-	2000	2323
б) нагрузка критическая (Рк), Н	-	-	890	980

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

СМД

Индустриальные металлургические смазки

ТУ 0254-027-15301184-2011



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка СМД – это металлургическая смазка, изготовленная путем загущения смеси минеральных масел кальциевыми мылами с добавлением пакета присадок, обеспечивающего противоионные, противозадирные, адгезионные и антиокислительные свойства.

Смазка СМД предназначена для смазывания подшипников прокатных станов и других узлов трения металлургического оборудования. Она обладает превосходной прокачиваемостью в широком диапазоне температур. В зависимости от условий применения и показателя пенетрации смазка СМД выпускается нескольких марок.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ Евробочка: 180 кг
- ♦ Кубы: 1450 кг

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ♦ Смазывающие свойства
- ♦ Стойкость к вымыванию водой
- ♦ Защита от коррозии и окисления
- ♦ Работа в условиях повышенных температур
- ♦ Отличная прокачиваемость

СПЕЦИФИКАЦИИ

Индустриальные металлургические смазки ТУ 0254-027-15301184-2011

СМД марка 1

СМД марка 2

СМД марка 3

СМД марка 4

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	СМД марка 1	СМД марка 2	СМД марка 3	СМД марка 4
Тип загустителя	Со-Са			
Тип базового масла	минеральное			
DIN 51502	К 00-0 Н30	К1Н30	К2Н30	К3Н30
DIN 51818 (NLGI)	00-0	1	2	3
DIN 51825	К	К	К	К
Пенетрация при 25 °С	330 - 400	310 - 340	265 - 295	200 - 250
Температура каплепадения, °С	110	110	110	110
Коллоидная стабильность, % отпрессованного масла	11,0	11,0	11,0	11,0
Трибологические характеристики на ЧШМ при (20±5) °С: а) нагрузка сваривания (Рс), Н б) показатель износа (Ди), мм	-	-	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СМАЗКИ



ПЕРЕЧЕНЬ:

ВИПС, ВИПС-М
Игнол, Эмульсол Девон ЭКС, Девон Бур, Девон Флекси Ойл

ВИПС ВИПС-М

Технологические смазки

ТУ 0255-002-50806317-2005

ТУ 0255-001-20959029-2006



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Гидрофобный наполнитель ВИПС — это диэлектрический наполнитель кабелей, предназначенный для заполнения между-жильного пространства телефонных и сигнально-блокировочных кабелей с медными жилами со сплошной изоляцией, для введения в сердечник кабеля в горячем виде.

Гидрофобный наполнитель ВИПС-М — это диэлектрический наполнитель кабелей, предназначенный для заполнения между-жильного пространства кабелей для сигнализации и блокировки, кабелей связи с медными жилами со сплошной изоляцией, для введения в сердечник кабеля в горячем виде.

ВИПС-М обладает меньшей температурой каплепадения и удельным объемом электрического сопротивления по сравнению с гидрофобным наполнителем ВИПС.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 35 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Технологические смазки

ВИПС — ТУ 0255-002-50806317-2005

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Водоблокирующие свойства
- ◆ Диэлектрические свойства
- ◆ Эксплуатационные свойства
- ◆ Вязкостно-температурные свойства

ВИПС-М — ТУ 0255-001-20959029-2006

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ВИПС	ВИПС-М
Тип базового масла	минеральное	
Пенетрация при 25 °С	-	-
Температура каплепадения, °С	85 - 100	75 - 95
Диэлектрическая проницаемость при 20 °С и частоте 1 кГц	2,3	2,3
Удельное объемное электрическое сопротивление, ом·м	$1,2 \cdot 10^{13}$	$1,0 \cdot 10^{13}$

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

ИГНОЛ, Эмульсол Девон-ЭКС Девон Бур, Девон Флекси Ойл

Технологические смазки

ТУ 0254-039-15301184-2013

ТУ 0258-060-15301184-2015

ТУ 0253-103-15301184-2016

ТУ 0253-067-15301184-2016



ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка Игнол применяется в качестве технологической среды на операциях оправочного и безоправочного волочения стальных труб диаметром 5-30 мм, дорнового волочения капиллярных труб из нержавеющей сталей, для игл шприцев одноразового применения.

Эмульсол Девон – ЭКС применяется для изготовления термостойких и высокостабильных гидрофобных эмульсий.

Девон Бур – это базовая жидкость для использования при приготовлении буровых растворов в различных погодных и климатических условиях.

Девон Флекси Ойл предназначено для обработки поверхностей отливочных форм и опалубок при процессе отливки изделий из пористого бетона, пено- и газобетона в стальных, деревянных или имеющих пластиковое покрытие опалубках на открытом воздухе и в производственных помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 10 до плюс 50 °С.



ВИДЫ УПАКОВКИ

- ◆ КНБ: 14 кг, 21 кг, 30 кг, 38 кг
- ◆ Ведро мет.: 16 кг, 18 кг, 21 кг
- ◆ Евробочка: 180 кг

СПЕЦИФИКАЦИИ

Технологические смазки

Игнол — ТУ 0254-039-15301184-2013

Эмульсол Девон-ЭКС — ТУ 0258-060-15301184-2015

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ Защитные свойства
- ◆ Антикоррозийные свойства
- ◆ Адгезионные свойства
- ◆ Смазывающие свойства

Девон Бур — ТУ 0253-103-15301184-2016

Девон Флекси Ойл — ТУ 0253-067-15301184-2016/1184-2012

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Игнол	Эмульсол Девон-ЭКС	Девон Бур Ойл	Девон Флекси Ойл
Тип базового масла	минеральное			
Температура застывания, °С	-	-	минус 35	минус 22
Температура вспышки в открытом тигле, °С	-	-	97	230
Кислотное число, мг КОН на 1 г продукта	-	8 - 10	не норм. опр. обязательно	
Стабильность эмульсии в течение 3 часов, % выд. масла	-	0,8	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».

Классификация пластичных смазок по NLGI, DIN 51825, 51502

DIN 51502 – стандарт предназначен для единообразного и однозначного условного обозначения смазочных материалов, а также для определения маркировки резервуаров для смазочного материала, смазочных устройств и мест смазки, чтобы избежать повреждений вследствие путаницы при применении смазочных материалов.

Немецкий стандарт DIN 51502-1990 устанавливает единую систему обозначения смазочных материалов, которая служит для идентификации смазочных материалов, емкостей, смазочных устройств и мест смазки.

По DIN 51502 смазкам присваивается условное обозначение в соответствии с назначением, составом и свойствами.

Условное обозначение смазки составляется из 6 литер.

Пример обозначения смазки:



Первая литера определяет назначение пластичной смазки в соответствии с типом узла трения, табл. 1:

Назначение смазки	Литера
Пластичные смазки для подшипников качения и скольжения, поверхностей скольжения с требованиями по DIN 51825	K
Пластичные смазки для закрытых приводов с требованиями по DIN 51826	G
Пластичные смазки для открытых приводов, зацеплений (контактные смазочные материалы, не содержащие битум)	OG
Пластичные смазки для подшипников скольжения и уплотнений (более легкие требования, чем для смазок K)	M

Вторая литера характеризует тип функциональных добавок, присутствующих в смазке, табл. 2:

Добавки	Литера
Твердые добавки (графит, дисульфид молибдена и пр.)	F
Присадки для снижения истирания и износа в зоне повышенного трения и/или для повышения допускаемой нагрузки	P

Третья литера присутствует в обозначении, если смазка изготовлена на синтетической основе, табл. 3:

Назначение смазки	Сложный органический эфир	Фтор-содержащие жидкости	Синтетические углеводороды	Сложный эфир фосфорной кислоты	Полигликолиевые масла	Силиконовые жидкости	Прочие
Литера	E	FK	HC	PH	PG	Si	X

Четвертая литера в обозначении смазки - индекс пластичности («пенетрация», «класс консистенции по NLGI»), табл. 4:

Глубина проникания, $\times 10^{-1}$ мм (определяется по DIN ISO 2137)	445 - 475	400 - 430	355 - 385	310 - 340	265 - 295	220 - 250	175 - 205	130 - 160	85 - 115
Класс консистенции	000	00	0	1	2	3	4	5	6

Пятая литера - максимальная температура применения и водостойкость, табл. 5:

Максимальная температура применения	Характер по отношению к воде		Литера	Максимальная температура применения	Характер по отношению к воде		Литера
	0 - отсутствие изменений	1 - незначительное изменение			2 - незначительное изменение	3 - сильное изменение	
60 °C	0 или 1 при 40 °C		C	140 °C			N
	2 или 3 при 40 °C		D	160 °C			P
80 °C	0 или 1 при 40 °C		E	180 °C			R
	2 или 3 при 40 °C		F	200 °C			S
100 °C	0 или 1 при 90 °C		G	220 °C			T
	2 или 3 при 90 °C		H	свыше 220 °C			U
120 °C	0 или 1 при 90 °C		K				
	2 или 3 при 90 °C		M				

Шестая литера - минимальная температура применения смазки, °C

Классификация пластичных смазок в соответствии с ГОСТ 23258-78

ГОСТ 23258-78 разработан и внесен Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. Утвержден и введен в действие постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 23.08.78 №2309.

Настоящий стандарт распространяется на пластичные смазки и устанавливает их наименование и обозначение.

Наименование смазок

Наименование пластичной смазки должно состоять из одного слова. Для различных модификаций одной смазки дополнительно к наименованию допускается использовать буквенные или цифровые индексы. Не допускается присвоение серийных наименований, отличающихся только цифровым или буквенным индексом, смазкам различного состава и назначения. Допускается при разработке нормативно-технической документации взамен действующей в скобках указывать в вводной части документации старое наименование смазки. Примеры наименования: солидол С, солидол Ж, Фиол-1, Фиол-2, тормозная (ЦИАТИМ-221Д). Наименование смазки указывается в нормативно-технической и других видах документации на смазки. Наименование смазки используют для обозначения продукции при заказе и при внесении в конструкторскую и технологическую документацию.

Обозначение смазок

Обозначение пластичной смазки кратко характеризует ее назначение, состав и свойства. Обозначение состоит из пяти буквенных и цифровых индексов, расположенных в следующем порядке и указывающих: группу (подгруппу) (в соответствии с назначением смазки), загуститель, рекомендуемый (условный) температурный интервал применения, дисперсионную среду, консистенцию смазки. В зависимости от назначения устанавливают группы и подгруппы смазок. Группу (подгруппу) обозначают прописными буквами русского алфавита. Смазку, относящуюся одновременно к двум или более группам (подгруппам), относят к той группе (подгруппе), которая наиболее типична для ее использования. Смесь двух и более масел обозначают составным индексом («нк», «уз» и т.д.). На первом месте ставят индекс масла, входящего в состав дисперсионной среды в большей концентрации.

Загуститель

Тип загустителя обозначают буквами русского алфавита в соответствии с индексами. Комплексное мыло обозначают строчной буквой «к» русского алфавита, после которой указывают индекс соответствующего мыла (кКа, кБа и т.д.). Смесь двух и более загустителей обозначают составным индексом (Ка-На, Ли-Бн, Си-Пг и т.д.). На первом месте ставят индекс загустителя, входящего в состав смазки в большей концентрации.

Температурный интервал

Рекомендуемый температурный интервал применения обозначают округленно до 10 °С дробью. В числителе указывают (без знака минус) уменьшенную в 10 раз максимальную температуру.

Рекомендуемый температурный интервал применения имеет ориентировочный характер, так как допустимые температуры применения зависят не только от свойств смазки, но и от конструкции и условий работы (скорость, нагрузка, срок смены смазки) смазываемого узла трения, механизма и т.п.

За минимальную температуру применения принимают температуру, при которой вязкость смазки, определенная по ГОСТ 7163, составит 2000 Па·с (2000 П).

За максимальную температуру применения принимают температуру, рекомендуемую технической документацией на смазку.

Дополнительные технические характеристики

Тип дисперсионной среды и присутствие твердых добавок обозначают строчными буквами русского алфавита в соответствии с индексами.

Класс консистенции смазки обозначают арабскими цифрами.

Наряду с обозначением смазки в нормативно-технической документации указывают необходимые сведения о ее составе, названии и контролируемых характеристиках.

Таблица аналогов импортозамещающих смазок

ООО «ЗСМ «Девон»	ООО «ЛЛК-Интернешнл»	ПАО «Газпром нефть»	SHELL	TOTAL	Exxonmobil	ТПК Агро	Агринол
ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ							
Devon Grease 00; 0; 1; 2; 3	Poliflex Optimum 00; 0; 1; 2; 3	Grease L 2	-	-	Mobilux	-	LubriLiCa WR
Devon Grease EP 00; 0; 1; 2; 3	Poliflex EP-160 00; 0; 1; 2; 3	Grease L EP 00; 0; 1; 2; 3 Grease LTS 1;	Gadus S2 V100 2	Multis EP Lical EP Multis DAG 1A	Mobilux EP	Elit-3000 Elit-301	LubriLiCa EP
Devon Grease EP -40 00; 0; 1; 2; 3	Poliflex Arctic	-	-	Multis ZC 000 Multis	Chassis Grease LBZ	-	-
Devon Grease EP -200 0; 1; 1,5; 2; 3	Poliflex EP-220 00; 0; 1; 2; 3	-	Gadus S2 V220 2, S2 V220 AC	-	-	Elit HD	-
Devon Grease EP -400 0; 1; 1,5; 2; 3	Poliflex EP-460 00; 0; 1; 2; 3	-	Gadus S2 V460A 2	-	-	-	-
Devon Grease EP HL 0; 1; 2; 3	Poliflex EP-160 HD 1; 2	Grease LTS MOLY EP 2 Grease L MOLY EP 2	Gadus S2 V220AD	Multi MOS2 Multis MS	-	Elit-M (MoS2)	-
Devon Grease EP 40HL 0; 1; 1,5; 2; 3	Arctic HD	Grease Nord Moly	-	-	Mobilgrease special	Elit M EP	-
Devon Grease EP 200HL 0; 1; 2; 3	-	-	Gadus S2 V220 AD	-	-	-	-
Devon Grease EP 200 SHL 0; 1; 2	-	-	Gadus S2 V150	-	-	TermoMax	-
Devon Grease EP 40LL 0; 1; 2; 3	Sintoflex 100 2	-	Gadus S4 V45AC 00/000	-	-	Elit A	-
Devon Grease HT 0; 1; 2; 3	-	Grease LTS 1; 2	-	-	Mobilgrease Special	Elit-M Elit Blue	-

Таблица аналогов импортозамещающих смазок

ООО «ЗСМ «Девон»	ООО «ЛЛК-Интернешл»	ПАО «Газпром нефть»	SHELL	TOTAL	Exxonmobil	ТПК Агро	Агринол
КОМПЛЕКСНЫЕ ЛИТИЕВЫЕ СМАЗКИ							
Devon Thermal Grease EP 0; 1; 2; 3	Thermoflex EP-180 1; 2	Grease LX EP 1; 2	Gadus S3 V100 3	-	-	Termolit-3000	Sliding GR
Devon Thermal Grease EP-200 0; 1; 2; 3	Thermoflex EP-460 1; 2	-	Gadus S3 V220C 2	-	Mobilgrease XHP222	Elit-X EP	Sliding EP SHC 220
Devon Thermal Grease EP-400 0; 1; 2; 3	Thermoflex EP-460 1; 2	-	-	-	-	TermoLit-HD	Sliding EP SHC 460
Devon Thermal Grease EP HL 0; 1; 2; 3	Thermoflex EP-180 HD 1; 2	-	Gadus S2 V150	-	Mobilgrease Special	TermoFit TermoMax	-
Devon Thermal Grease EP-200 HL	Thermoflex EP-180 HD 1; 2	Grease Nord Moly	Gadus S2 V150	-	-	TermoMax	-
Devon Thermal Grease EP-400 HL	-	-	-	-	-	-	-
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ СМАЗКИ							
Devon Uni-Grease-200 0,5; 1; 1,5; 2	Stilflex 240 0; 1; 2	-	-	-	-	TermoLub 100	-
Devon Slide Grease 0; 1	-	-	-	-	-	-	-
КОМПЛЕКСНЫЕ СУЛЬФАТНЫЕ СМАЗКИ							
Devon Resistance EP-180 0; 0,5; 1; 1,5;	Aquaflex EP-180 1; 2	Steelgrease CS 1; 2	-	Ceran HV Ceran HVA	-	TermoLub 220	SKS HV
Devon Resistance 200HL 0; 0,5; 1; 1,5;	-	-	-	CERAN WR 1	Centaur XHP 221	-	-

Сокращения и обозначения



Для легковых автомобилей



Для металло- и деревообрабатывающего оборудования



Для грузовых автомобилей



Для подшипников прокатных станов и узлов трения металлургического оборудования



Для автобусов и общественного транспорта



Для гидравлических систем прессов



Для сельскохозяйственной техники



Для промышленного оборудования, туннельных печей и горячих конвейеров



Для железнодорожного транспорта



Для систем оправочного и безопрочного волочения стальных труб



Для судового транспорта



Для паровых и газовых турбин, гидротурбин, турбокомпрессорных машин



Для бурового оборудования и дорожно-ремонтной техники



Для стальных канатов и тросов различного назначения



Для горнодобывающей техники



Для электрических кабелей



Для редукторов и зубчатых передач